



setec



# Une ingénierie de la mobilité urbaine, indépendante et engagée

Des aménagements cyclables aux Services Express Régionaux Métropolitains, en passant par le tramway et le transport par câble, **setec** maîtrise tous les enjeux liés à l'ingénierie de la mobilité durable. Nos ingénieurs disposent des compétences requises pour piloter tout type de projet, depuis l'élaboration d'un programme fonctionnel complet jusqu'à l'exploitation et l'organisation de la maintenance.

## Une approche complète et sur mesure des transports et de la mobilité

- Une **connaissance approfondie** de la programmation, de l'organisation et des spécificités des projets de transport urbain, selon une approche intégrée
- Un accompagnement des décideurs de la mobilité sur l'ensemble du cycle de vie du projet, que ce soit pour **imaginer, concevoir, réhabiliter ou optimiser** l'offre de transport
- Une **expertise pointue** en système urbains et dans les métiers de l'aménagement, des ouvrages, de l'environnement et du bâtiment
- Une **maîtrise des interfaces** dès la conception technique jusqu'à la mise en service



CONDUITE D'OPÉRATION DU CABLE C1 EN ÎLE-DE-FRANCE

© île-de-France Mobilités / Doppel France

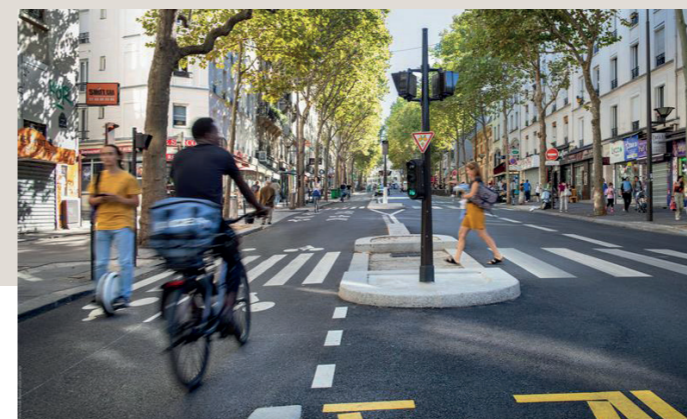
DÉFINITION DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ	TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET ÉNERGÉTIQUE	RESILIENCE DES RESEAUX DE TRANSPORT	ETUDES D'EXPLOITATION ET MODÉLISATION
GESTION DE PROJET	ATELIERS DE MAINTENANCE	SAIEV	MOBILITÉ MULTIMODALE
TRAFIC ET GESTION DES FLUX	SUIVI DE TRAVAUX	CONDUITE D'OPÉRATION	BILLETTIQUE
MAÎTRISE D'ŒUVRE	DECARBONATION	MOA DELEGUÉE	PROGRAMMATION
EXPERTISE MATÉRIEL ROULANT	ETUDES ENVIRONNEMENTALES	PLANIFICATION STRATEGIQUE	

**setec**, une ingénierie à vos côtés pour des solutions innovantes et durables au service des usagers.



BHNS B3/B4 MARSEILLE

Maîtrise d'œuvre de la ligne de BHNS B4 longue de 8km comprenant 16 stations, mise en service en septembre 2025.



AMÉNAGEMENTS CYCLABLES VILLE DE PARIS

Maîtrise d'œuvre de l'aménagement des pistes cyclables sur l'ensemble du territoire de Paris dans le cadre du plan Vélo 2021-2026.



LIGNES 15, 16 ET 17 DU GRAND PARIS EXPRESS

Maîtrise d'œuvre, coordination et déploiement des systèmes courants forts et faibles, équipements électromécaniques, voie ferrée et façades de quai.



SERM DE ROUEN

Assistance pour la préfiguration du SERM de Rouen : élaboration du schéma d'ensemble, de la chronique de déploiement des services, rédaction du dossier de statut.



BILLETTIQUE EN ÎLE-DE-FRANCE

Assistance à maîtrise d'ouvrage pour la définition de l'offre de services, la conception des systèmes, le pilotage et le déploiement du programme.



SYSTÈME DE CHARGE DES BUS ÉLECTRIQUES À MONTRÉAL

Pilotage et dimensionnement électrique des ateliers et dépôts, élaboration du programme fonctionnel et technique.



TRAMWAY T1 ET T2 A LYON

Maîtrise d'œuvre sous exploitation pour l'intégration des rames à 43 mètres, adaptation de l'infrastructure, des systèmes et du dépôt.

**560M€**  
de Chiffre d'Affaires  
en 2025

**4200**  
collaborateurs

**1957**  
créée en

**20 pays**  
accueillent des filiales  
du groupe

transportsurbains@setec.fr

Pour en savoir +

