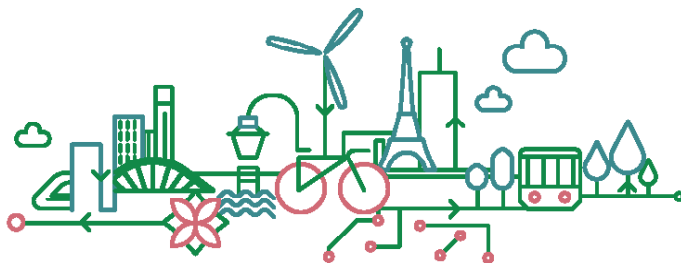




setec



Une ingénierie de la mobilité urbaine, indépendante et engagée

Des aménagements cyclables aux Services Express Régionaux Métropolitains, en passant par le tramway et le transport par câble, **setec** maîtrise tous les enjeux liés à l'ingénierie de la mobilité durable. Nos ingénieurs disposent des compétences requises pour piloter tout type de projet, depuis l'élaboration d'un programme fonctionnel complet jusqu'à l'exploitation et l'organisation de la maintenance.

Une approche complète et sur mesure des transports et de la mobilité.

- **Une connaissance approfondie** de la programmation, de l'organisation et des spécificités des projets de transport urbain, selon une approche intégrée
- Un accompagnement des décideurs de la mobilité sur l'ensemble de cycle de vie du projet, que ce soit pour **imaginer, concevoir, réhabiliter ou optimiser** l'offre de transport
- **Une expertise pointue** en système urbains et dans les métiers de l'aménagement, des ouvrages, de l'environnement et du bâtiment **pour couvrir tous les besoins** d'une infrastructure de transport
- **Une maîtrise des interfaces** dès la conception technique, pendant le suivi de travaux et en phase de mise en service



ATELIERS DE
MAINTENANCE

MOBILITÉ MULTIMODALE

TRANSITION ÉCOLOGIQUE
ET ÉNERGÉTIQUE

SAIEV

GESTION DE PROJET

BILLETTIQUE

ETUDES D'EXPLOITATION ET MODÉLISATION

TRAFIC ET GESTION DES FLUX

CONDUITE D'OPÉRATION

DÉFINITION DES SYSTÈMES
DE SÉCURITÉ

CONCEPTION DU SYSTÈME
(TRACÉ, VOIE, EALÉ, SIGNALISATION, TÉLÉCOMS)

SUIVI DE TRAVAUX

MOA DELEGUÉE

PROGRAMMATION

EXPERTISE MATÉRIEL ROULANT

ETUDES GÉNÉRALES, ENVIRONNEMENTALES
ET TECHNIQUES MULTIMÉTIER



547M€

de Chiffre d'Affaires
en 2024



4000

collaborateurs



1957

créée en



20 pays

accueillent des filiales
du groupe

setec regroupe l'ensemble des spécialités métiers requis pour piloter tout type de projet.



MOE BHNS B3/B4 MARSEILLE

Mission de maîtrise d'œuvre complète de la ligne de BHNS B4 longue de 8km comprenant 16 stations. **setec** a également réalisé les missions complémentaires d'études de trafic (statique et dynamique), de stationnement et les dossiers réglementaires.



AMÉNAGEMENTS CYCLABLES VILLE DE PARIS

Mission de maîtrise d'œuvre complète pour l'aménagement de pistes cyclables sur l'ensemble du territoire de Paris dans le cadre du plan Vélo 2020-2026.



MAÎTRISE D'ŒUVRE ET PILOTAGE DES SYSTÈMES DES LIGNES 15, 16 ET 17 DU GRAND PARIS EXPRESS

Mission de conception, coordination et déploiement des systèmes courants forts et faibles, équipements électromécaniques, voie ferrée et façades de quai.



AMO COP DU TPC EN ÎLE DE FRANCE

Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage complète pour la désignation et le pilotage du groupement titulaire du MGP jusqu'à la mise en service de ce mode innovant en IDF.

© Île-de-France Mobilités / Doppel France



PROGRAMME DE MODERNISATION DE LA BILLETTIQUE EN ÎLE-DE-FRANCE

Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage auprès d'Île-de-France Mobilités pour la définition de l'offre de services, la conception des systèmes billettiques, ainsi que le pilotage et le déploiement du programme.



ÉTUDE ET PILOTAGE DU SYSTÈME DE CHARGE DES BUS ÉLECTRIQUES À MONTRÉAL

Mission de pilotage et de dimensionnement électrique des ateliers et dépôts, incluant simulation de consommation et élaboration du programme fonctionnel et technique.



TRAMWAY T9, FRANCE

Voie ferrée, aménagements urbains, signalisation lumineuse tricolore, conception et suivi de travaux d'art, planification.

Pour en savoir +



transportsurbains@setec.fr