

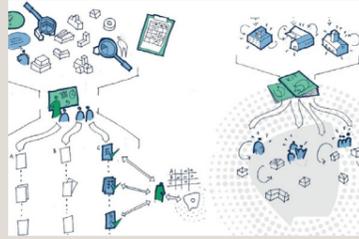


setec

Book d'activités **Villes & Territoires**

Concevoir de nouvelles manières de faire la ville.

NOS RÉFÉRENCES · TRANSITION ÉCOLOGIQUE & ÉNERGÉTIQUE



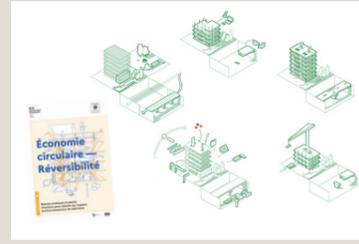
Impulser une ambitieuse démarche territoriale pour l'économie circulaire

Métropole du Grand Paris, 2022 - en cours



Déployer et mettre en œuvre un plan d'économie circulaire

France, en cours



Définir de bonnes pratiques de réemploi et de réversibilité

France, 2021 - 2022



Concevoir des espaces publics exemplaires sur le plan environnemental

Paris, Montreuil, 2019 - 2023



Accompagner les bailleurs sociaux dans la réhabilitation de leur parc immobilier

Pays de la Loire, en cours



Identifier le potentiel en énergies renouvelables d'une opération d'aménagement

Lyon, 2014 - 2015



Favoriser le développement de l'énergie solaire en ville

Rennes, 2025-2026



Déployer un réseau de chaleur performant

France, 2023



Elaborer une stratégie ambitieuse des réseaux et de la production énergétique

Région PACA, 2019 - 2023



Anticiper une gestion résiliente de la ressource en eau potable

Chartres, 2024 - 2025



Changer de paradigme sur la gestion des eaux pluviales

Toulouse, 2022 - 2026



Renaturer les territoires

Valenciennes, 2024

NOS RÉFÉRENCES · STRATÉGIE, MONTAGE & PROGRAMMATION



Revitaliser les territoires intermédiaires

France



Redonner de la cohérence à un quartier par une stratégie urbaine durable

Villeneuve-la-Garenne, en cours



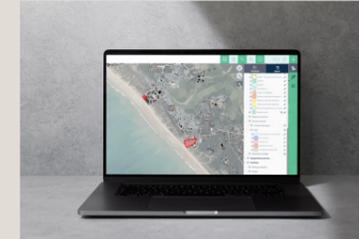
Imaginer les campus étudiants de demain

Cherbourg, Rennes



Concilier sobriété foncière et développement économique

Chartres, 2024 - en cours



Explorer les nouveaux modèles de portage foncier

Vendée, 2024 - en cours



Adapter le littoral face au recul du trait de côte

Saint-Jean-de-Luz, Coutances



Aménager les secteurs littoraux face à la submersion marine

Cherbourg, Lorient



Végétaliser les cours d'école pour lutter contre l'îlot de chaleur urbain

Millau, Bayonne



Elaborer une stratégie territoriale d'adaptation au changement climatique

Nice, 2022 - 2024



Piloter un programme d'investissement par des outils visuels

Lyon, 2022 - en cours



Piloter le développement urbain d'une ZAC

Grenoble, 2016 - 2025



Ordonner une opération d'ensemble du Nouveau Programme National de Renouvellement Urbain

Garges-lès-Gonesse, 2021 - 2025

NOS RÉFÉRENCES · GRANDS PROJETS D'ESPACES PUBLICS



Métamorphoser une friche ferroviaire en quartier bas carbone

Paris, 2019 - 2024



Faire émerger un quartier durable autour d'un Pôle d'Echanges Multimodal

Compiègne, Margny-lès-Compiègne, 2018-31



Concevoir un projet majeur de transformation urbaine

Marseille, 2009 - 2026



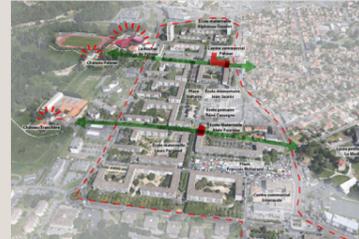
Renaturer un espace minéral et l'ouvrir sur le tissu urbain

Puteaux, 2020 - 2028



Requalifier un espace de vie majeur autour de la nature

Paris, 2010 - 2019



Aménager et mettre en accessibilité les espaces publics

Métropole de Bordeaux, 2019 - 2028



Conjuguer aménagement bioclimatique et maîtrise des risques d'inondation

Boulogne Billancourt, 2006 - 2018



Transformer une friche militaire en un nouveau quartier qui articule mobilités et patrimoine

Versailles, 2022 - 2030



Façonner une boucle paysagère qui combine espaces de rencontre et mobilités douces

Bordeaux, 2011 - 2023



Convertir une friche industrielle en nouvelle destination patrimoniale, culturelle et événementielle

Clermont-Ferrand, 2022 - 2023



Embellir, apaiser et sécuriser les rues des écoles

Paris, 2023 - 2024



Organiser et piloter les chantiers urbains de manière vertueuse

Lyon, 2017 - 2025

NOS RÉFÉRENCES · INFRASTRUCTURES URBAINES DE MOBILITÉ



Améliorer l'accessibilité des quartiers périphériques et favoriser le report modal

Marseille, 2024 - 2030



Décarboner les aménagements aéroportuaires

Aéroports de Paris Orly et Paris Charles-de-Gaulle, en cours



Concilier infrastructures de mobilité, paysage et biodiversité

Lyon, 2009 - 2015



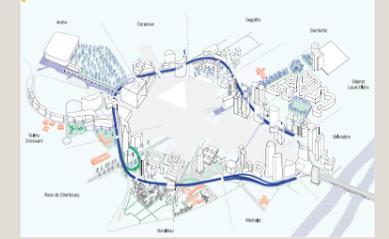
Désenclaver et relier de nouveaux quartiers à travers des lignes de bus à haut niveau de service

Marseille, 2019 - 2025



Faire de Paris une ville 100 % cyclable

Paris, 2021 - 2025



Transformer une infrastructure routière hostile en boulevard urbain apaisé

Paris la Défense, 2021 - 2030



Aménager une véloroute pour améliorer la mobilité quotidienne

Région AURA, 2023 - 2028



Adapter des infrastructures existantes

Lyon, 2021 - en cours



Intégrer les mobilités décarbonées sur un axe urbain majeur

Paris, 2013 - 2019

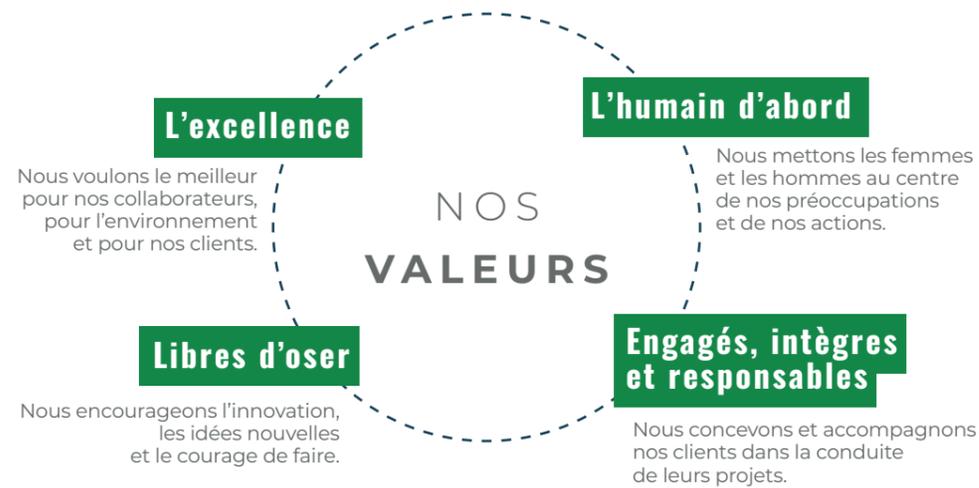
QUI SOMMES NOUS ?

setec est un groupe d'ingénierie pluridisciplinaire indépendant, détenu à 100 % par ses collaborateurs. Nos équipes cultivent un esprit de proximité, plaçant l'humain au cœur de chaque projet.

setec mobilise une expertise technique d'excellence pour concevoir des villes et territoires résilients, durables et inclusifs.

Nos équipes développent des solutions sur mesure en aménagement, mobilité, infrastructures, génie civil, environnement et énergie. Nous accompagnons les transformations urbaines et territoriales, de la planification stratégique à la maîtrise d'œuvre, en intégrant les enjeux climatiques, sociaux et environnementaux.

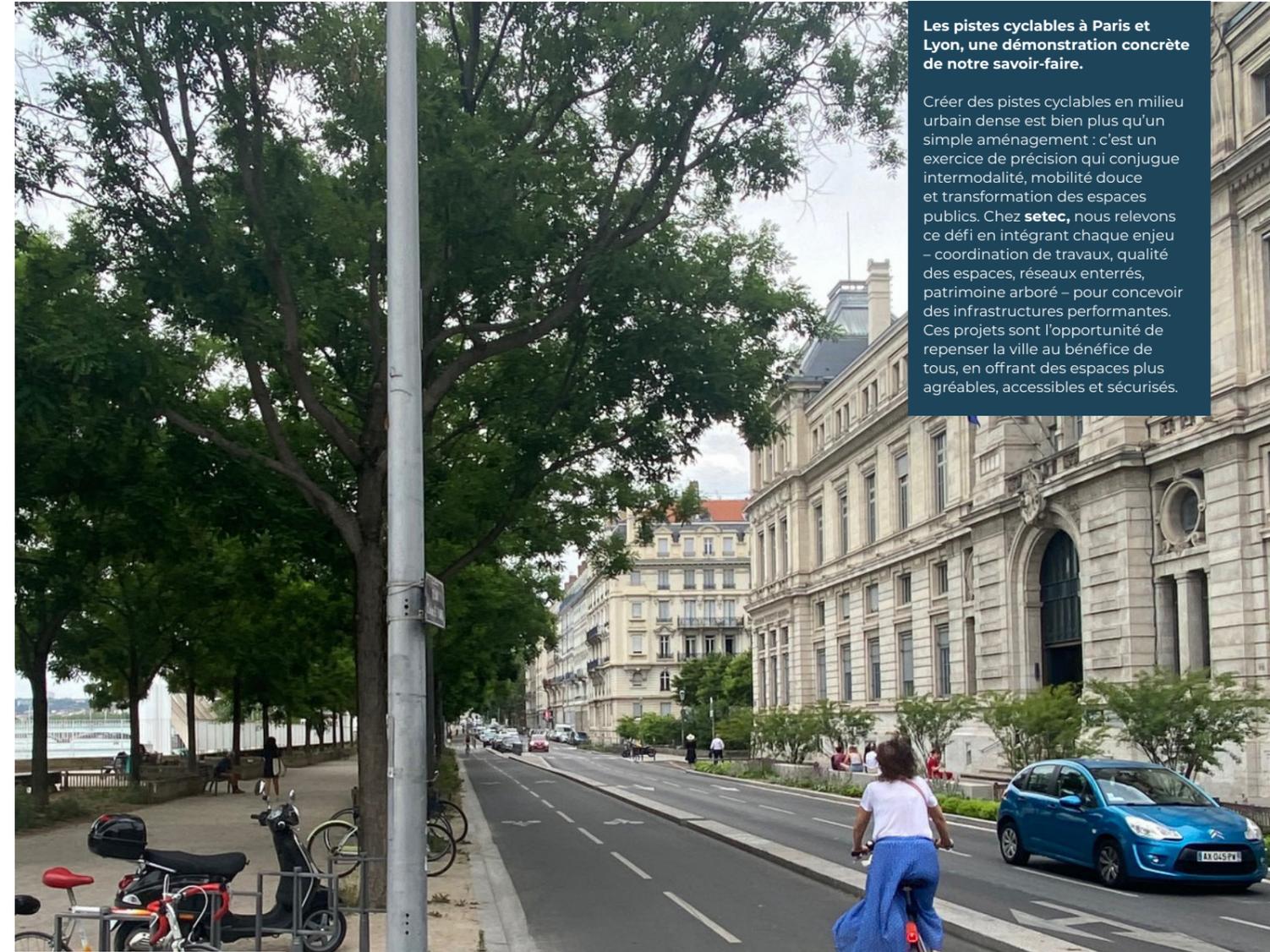
Engagés avec la profession de foi «**Ingénieurs & Citoyens**», nous conjugons rigueur scientifique et responsabilité sociétale.



NOS IMPLANTATIONS & CHIFFRES CLÉS



LA PREUVE PAR UN PROJET



Les pistes cyclables à Paris et Lyon, une démonstration concrète de notre savoir-faire.

Créer des pistes cyclables en milieu urbain dense est bien plus qu'un simple aménagement : c'est un exercice de précision qui conjugue intermodalité, mobilité douce et transformation des espaces publics. Chez **setec**, nous relevons ce défi en intégrant chaque enjeu – coordination de travaux, qualité des espaces, réseaux enterrés, patrimoine arboré – pour concevoir des infrastructures performantes. Ces projets sont l'opportunité de repenser la ville au bénéfice de tous, en offrant des espaces plus agréables, accessibles et sécurisés.

1957

création de setec

4000

collaborateurs, en 2024

547M€

de chiffre d'affaires en 2024

20 pays



© Jared Chulski

NOS TROIS CONVICTIONS POUR FAÇONNER LES TERRITOIRES DE DEMAIN

Pour relever les défis qui s'imposent aux territoires, nous conjuguons trois savoir-faire reconnus :

#1 Une approche multi-échelles pour une vision globale et adaptée

Du grand territoire au projet de quartier, nous intégrons chaque enjeu à la bonne échelle : planification stratégique, aménagement urbain, conception technique. Cette approche systémique garantit des solutions cohérentes et durables, adaptées aux dynamiques locales.

#2 Une maîtrise complète du cycle de fabrication de la ville

De l'analyse initiale au suivi des travaux, nous assurons la continuité et la faisabilité des projets. Nos équipes interviennent sur toutes les étapes – diagnostic, programmation, conception, mise en œuvre – pour garantir des réalisations viables, efficaces et ancrées dans la réalité opérationnelle.

#3 Une expertise intégrée pour des solutions innovantes et durables

Nos ingénieurs, urbanistes, architectes, sociologues et experts en environnement travaillent de concert pour apporter des réponses complètes aux enjeux contemporains : mobilité, climat, ressources, résilience urbaine. En mobilisant des compétences pointues et complémentaires, nous concevons des projets ambitieux qui façonnent les territoires de demain.

LA PREUVE PAR UN PROJET



Saint-Jean-de-Luz, une réponse globale face à l'érosion côtière.

Protéger le littoral de Saint-Jean-de-Luz face à l'érosion et à la montée des eaux, c'est allier vision stratégique et actions concrètes. **setec** propose une approche multi-niveaux, depuis la planification territoriale jusqu'à la relocalisation d'infrastructures clés, comme la station d'épuration. Grâce à une expertise intégrée – hydraulique, gestion des risques côtiers, urbanisme et ingénierie technique – nous concevons une réponse complète, combinant études, montage et financement pour assurer la résilience durable du territoire.



NOTRE OFFRE AU SERVICE DES VILLES ET TERRITOIRES



Conseil & Assistance à maîtrise d'ouvrage

- » Stratégie et conseil
- » Etudes amont
- » Programmation urbaine, économique et commerciale
- » Montage opérationnel
- » OPCU/OPCIC



Maîtrise d'œuvre & Gestion de projet

- » MOE technique
- » Conception
- » Mandats
- » Conduite d'opération



Expertises techniques pour la résilience et la transition écologique et énergétique

- » Eau
- » Energie
- » Déchets
- » Matériaux
- » Economie circulaire
- » Sobriété foncière
- » Biodiversité
- » Décarbonation
- » Adaptation au changement climatique



L'innovation au cœur de nos solutions

- » Matériaux innovants
- » SIG, BIM et 3D
- » Data et Intelligence Artificielle
- » Pilotage intelligent des projets



Quartier Les Pistes : Une reconversion exemplaire

Transformer une friche industrielle en un territoire d'avenir, c'est conjuguer vision stratégique et expertise technique. setec accompagne ce projet à toutes les échelles : de la programmation globale du site à la conception des espaces publics et des bâtiments. En pilotant la maîtrise d'œuvre et la coordination technique, nous avons intégré une approche d'économie circulaire pour une reconversion durable et innovante, au service du territoire.

L'HUMAIN AU COEUR DE LA VILLE

Chez **setec**, nous sommes convaincus que la ville, c'est tout autant un ensemble de liens et d'interactions sociales, qu'un ensemble de lieux et d'espaces bâtis. C'est pourquoi nous nous attachons à développer dans nos projets des approches spécifiques à chaque lieu, ancrées dans le réel, en mobilisant les parties prenantes, et en plaçant l'humain au cœur du projet.

Nous pensons que la production urbaine doit être le fruit d'une collaboration féconde entre tous ceux qui font et qui habitent la ville, dont le point de départ est toujours le besoin des habitants et du territoire. Nous pensons qu'une vision partagée est le gage d'une conception réussie et appropriée.

C'est pourquoi nous déployons des approches participatives et sensibles, issues des sciences sociales et créatives, fondées sur l'intelligence collective et un recueil fin des besoins (ateliers de co-construction, diagnostics en marchant, observations participantes). Cette expertise d'usage, précieuse, enrichit nos savoir-faire techniques et garantit des projets socialement plus justes, plus durables, et mieux conçus.

Notre credo ? Concevoir et développer des lieux de vie agréables pour tous, dans une approche inclusive, conciliant cohésion sociale, santé et résilience. En somme, bien penser la ville, pour bien la vivre.

INGÉNIEURS & CITOYENS : UNE INGÉNIERIE ENGAGÉE POUR LA VILLE

Chez **setec**, nous pensons la ville comme un espace vivant, à construire avec lucidité et responsabilité. En tant qu'ingénieurs et citoyens, nous plaçons la transition écologique et sociétale au cœur de nos projets.

Face aux enjeux climatiques, à l'évolution des usages et aux attentes des territoires, nous mobilisons une ingénierie utile, sobre et ancrée dans le réel. Une ingénierie qui donne du sens, qui rassemble, et qui fait émerger des villes résilientes, inclusives et durables.

INGÉNIEURS & CITOYENS



Petites Villes de Demain

Penser la ville comme un espace vécu, c'est aussi outiller les acteurs locaux pour qu'ils deviennent pleinement maîtres de leurs projets. Dans le cadre du programme Petites Villes de Demain, **setec** accompagne plus de 300 collectivités à travers une ingénierie de projet sur-mesure.

Nous intervenons pour structurer les feuilles de route territoriales, outiller les chefs de projet, animer les dynamiques locales (ateliers, concertation) et évaluer l'impact des actions publiques. Ce travail de fond, alliant expertise technique et proximité, permet aux collectivités de concevoir des projets cohérents, partagés et ancrés dans les usages.



© Christophe Belin

TRANSITION ÉCOLOGIQUE NOS ENGAGEMENTS

Nous vivons une période paradoxale : nous devons répondre aux besoins sociétaux et à l'urgence climatique. L'enjeu est, d'une part, de développer les territoires par la production de logements, d'équipements et d'infrastructures, et d'autre part de limiter les émissions de gaz à effet de serre, de préserver les ressources et d'amplifier la biodiversité. En parallèle, les attentes des populations évoluent au profit de la qualité de vie.

Faire face à l'urgence climatique, et se régénérer par de nouvelles façons de fabriquer la ville, de construire, de vivre, de se cultiver et de se déplacer sont autant de défis que les territoires doivent relever. C'est dans ce contexte de grandes transitions que nous accompagnons les acteurs publics et privés en cohérence avec nos engagements d'ingénieurs & citoyens :

- #1 Fabriquer le monde post-carbone
- #2 Renforcer la résilience des territoires face au changement climatique
- #3 Réduire l'impact de la mobilité des personnes
- #4 Développer les énergies décarbonées.



#1 FABRIQUER LE MONDE POST-CARBONE

Préserver les ressources, mieux construire et mieux transformer

Secteur économique le plus consommateur de ressources, le BTP produit plus d'un tiers des émissions de gaz à effet de serre. Afin de préserver les ressources, nous portons un nouveau regard sur l'existant, le déjà-là. Pour réduire à la source les nuisances liées à l'extraction et à la transformation de la matière, nous soutenons les actions destinées à prolonger la durée de vie de l'existant et nous agissons en faveur de l'économie circulaire.



Résidence étudiante Constellations (Rennes) pour Réalités. 481 éléments modulaires industrialisés, soit 481 logements fabriqués hors site assurent un chantier rapide et à faibles nuisances.



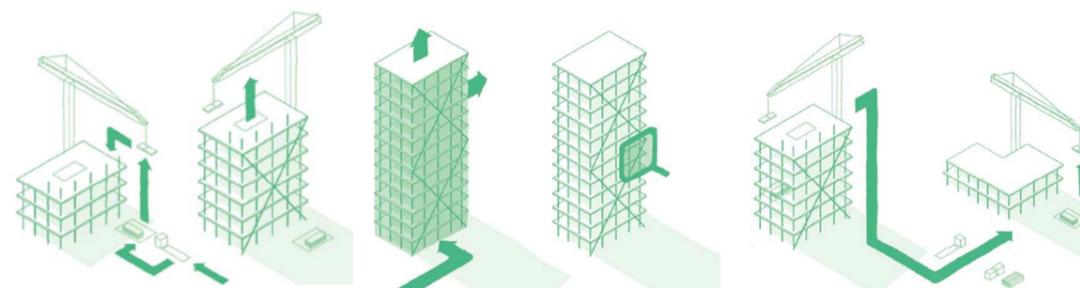
La fabrication digitale au service de l'architecture et de la transition écologique. setec fait construire un nouveau bâtiment pour ses équipes à Vitrolles. Afin d'apporter un design vivant aux poteaux qui rythment les espaces collectifs, nos équipes de conception ont recours à la fabrication additive de béton.

Innover pour décarboner

Pour limiter les émissions de gaz à effet de serre, nous développons des concepts constructifs bas carbone qui conjuguent bétons performanciers et matériaux biosourcés. Et nous conjugons cette démarche par le recours à la fabrication hors site, qui assure des chantiers rapides, propres et silencieux. Elle contribue ainsi au renouveau et au développement de notre industrie, en insufflant des manières de travailler fiables, efficaces et à moindre pénibilité.

Construire des bâtiments réversibles et réemployables

Le réemploi des éléments porteurs évite la production de déchets, préserve les ressources et réduit les émissions de gaz à effet de serre. Pour développer les connaissances, setec et le Laboratoire Navier de l'École des Ponts Paris Tech ont mené une action de recherche & développement relative à la réversibilité des bâtiments, concrétisée par une thèse d'état.



vie du bâtiment

diagnostic ressources

collecte, préparation, stockage, construction



Conjuguer bien-être et résilience- Promenade Jane et Paulette Nardal

Très minéraux, les espaces extérieurs de l'ancien hôpital Broussais sont transformés en jardin linéaire qui dessine une trame verte et bleue le long du projet paysager. Promenade plantée, jardins partagés, noues paysagères sont révélés par sols et murets façonnés en pierres de réemploi.

© Christophe Balin

Renaturer les territoires

Le dérèglement climatique remet au centre des réflexions l'importance du sol perméable et fertile, du couvert végétal et la présence de l'eau dans la ville. Par ses effets positifs sur le confort, le bien être, la santé, la convivialité des espaces, et le carbone, la nature est vitale. À l'interface du paysage et de la biodiversité, nous pensons les territoires en écosystèmes. Nos conceptions bioclimatiques tirent le meilleur parti des conditions du site : soleil, vent, eau et végétation. Elles offrent le double intérêt d'améliorer les ambiances thermiques, et de réduire la consommation d'énergie.

Développer des sols fertiles et fonctionnels pour contribuer à la renaturation des villes

Cette expertise s'étend depuis la caractérisation des matières premières en entrée et la vérification de leur aptitude à s'intégrer dans des volumes de terres fertiles à la conception des formulations. Notre savoir-faire inclut également la mise en cohérence des plannings, la prise en compte des thématiques réglementaires et environnementales et le suivi dans le temps des sols construits.

Gérer les ressources, les déficits et les excédents d'eau

La présence de l'eau dans la ville est indispensable, pour ses bienfaits écologiques, la création de milieux propices à la biodiversité et sa fonction rafraichissante. Et au-delà de l'amélioration du confort thermique lors des canicules, l'eau procure aux citoyens bien-être et apaisement. Sa présence dans la ville prend des formes diverses : domestiquée et canalisée sous forme de noues, de plans d'eau végétalisés, de bassin-miroir. **setec** mène des recherches relatives aux solutions techniques destinées à gérer les déficits et excédents d'eau.



© Didier Raux

Parc du Trapèze à Boulogne-Billancourt

Situé sur les anciennes usines Renault, le parc Trapèze est la pièce maîtresse du système de gestion des eaux pluviales d'un nouveau quartier de Boulogne-Billancourt. En relation directe avec le méandre de la Seine, le parc a le pouvoir de gérer les crues, d'emmagasiner les eaux pluviales et d'encadrer les remontées de la nappe phréatique. Inondable, évolutif, il se transforme au gré des saisons et des événements climatiques.

#2 RENFORCER LA RÉSILIENCE DES TERRITOIRES FACE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Anticiper et réduire les risques

Face aux crises climatiques croissantes, nous accompagnons les territoires pour anticiper et réduire les risques liés au changement climatique. Nous proposons des solutions concrètes et adaptées, telles que l'évaluation des vulnérabilités climatiques, l'éco-conception des infrastructures, et la gestion proactive des risques (inondations, sécheresses, canicules, recul du trait de côte). Grâce à notre expertise en modélisation et en analyse des impacts environnementaux, nous intégrons les enjeux climatiques dès les premières étapes de chaque projet pour maximiser leur efficacité à long terme.

Accompagner la transition vers un avenir durable

Nous proposons un accompagnement personnalisé pour chaque territoire, de la stratégie d'adaptation à la mise en œuvre des actions concrètes. Nous travaillons sur des projets variés, comme la réduction des îlots de chaleur urbains, la prévention des inondations ou encore la réhabilitation des infrastructures sensibles au changement climatique. En collaborant avec les collectivités locales ou les entreprises, nous garantissons des solutions intégrées, mesurables et efficaces pour créer des espaces résilients et durables, tout en respectant les impératifs environnementaux et sociaux.



#3 RÉDUIRE L'IMPACT DE LA MOBILITÉ DES PERSONNES

Intégrer les mobilités douces

L'ère de la ville pensée uniquement pour la voiture est révolue. Solution alternative aux mobilités carbonées et réservoir d'urbanité, les pistes cyclables sont essentielles à la ville post-carbone. Elles apaisent les territoires et contribuent à répondre à l'urgence climatique.



Anticiper les évolutions technologiques

Les progrès technologiques modifient nos modes de vie à un rythme effréné. Maîtriser l'espace-temps, être informé en direct, pouvoir communiquer partout et avec le monde entier : ces exigences font désormais partie de notre quotidien. La ville de demain sera toujours plus connectée. Les infrastructures de mobilité doivent être porteuses de cette dynamique.

Transport À la Demande:
une plateforme unique
pour réserver tous vos trajets
en Île-de-France

La vision intégrée de la mobilité setec, en groupement avec Padam, est l'opérateur de la centrale de transport à la demande d'Île-de-France Mobilités, qui propose plus de 35 réseaux de transport à la demande, accessibles sur réservation.

Premier service de mobilité autonome
Un projet innovant, de véhicules autonomes intégrés dans une circulation normale. L'intervention de setec s'inscrit dans une mission plus large d'assistance à Île-de-France Mobilités.

A small, white, autonomous vehicle is parked on a street. The vehicle is compact and has a futuristic design with large windows and a small roof. It is positioned in front of a modern building.

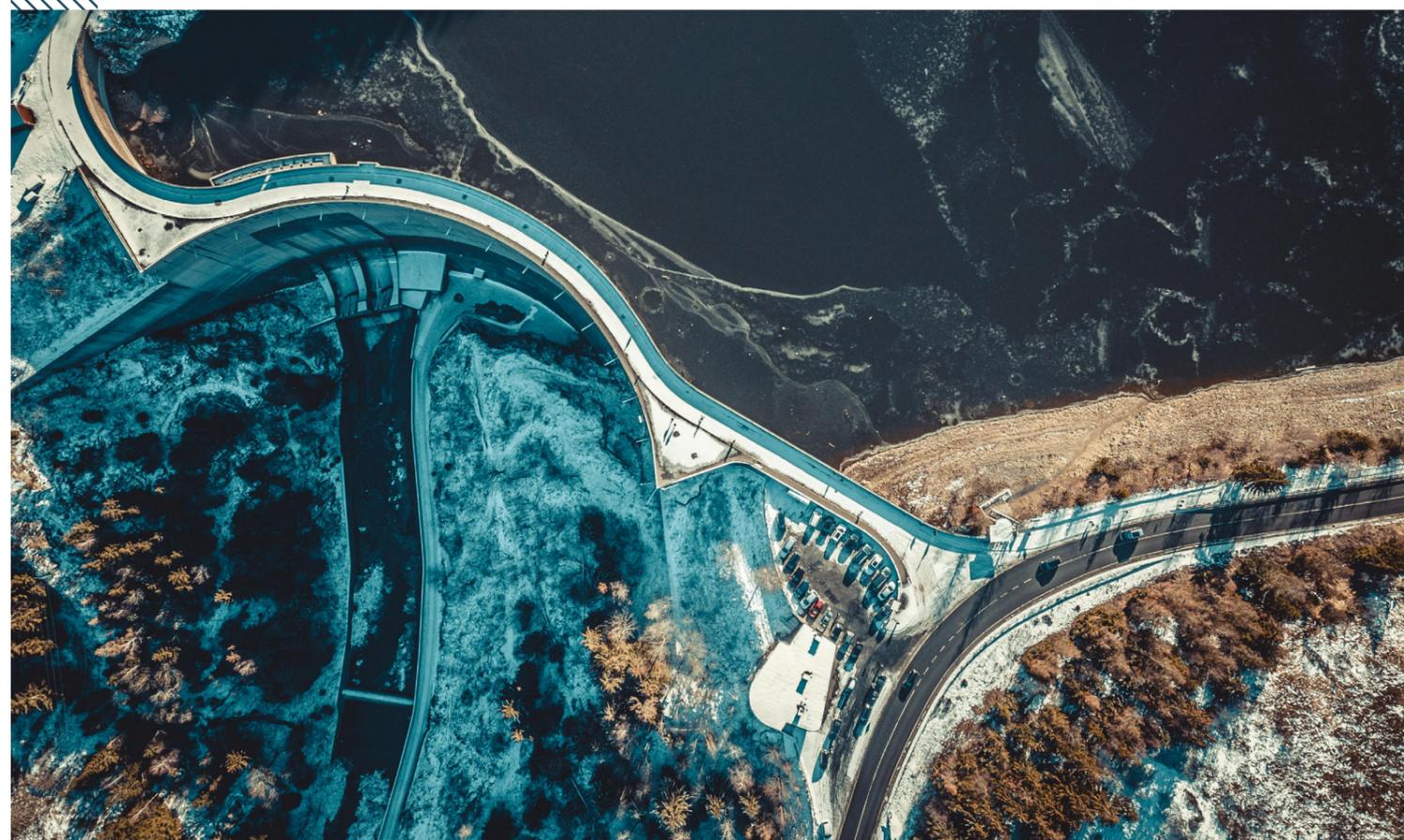
#4 DÉVELOPPER LES ÉNERGIES DÉCARBONÉES

Accompagner la mutation des systèmes énergétiques

setec accompagne activement la transformation des systèmes énergétiques en déployant des solutions concrètes et durables. Nous aidons les territoires à réduire leur empreinte carbone en développant les énergies renouvelables (solaire, éolien, géothermie) et en optimisant les réseaux de chaleur urbains. Nous répondons aux objectifs de neutralité carbone, tout en assurant la compétitivité des territoires et la sécurité énergétique. En intégrant ces solutions, nous concevons des systèmes énergétiques plus efficaces, résilients et adaptés aux enjeux contemporains.

Répondre à des besoins de plus en plus interdépendants et systémiques

Face à la complexité des enjeux énergétiques actuels, setec propose des solutions interconnectées et flexibles. Nous accompagnons les territoires en déployant des réseaux intelligents et des systèmes de stockage d'énergie pour optimiser la gestion des flux. En intégrant des ressources locales comme le solaire, les bioressources ou l'éolien, nous répondons aux besoins croissants de décarbonation tout en assurant l'efficacité énergétique. Nous veillons à une approche systémique, pour créer des synergies entre les différents acteurs et garantir une transition énergétique durable et mutualisée.



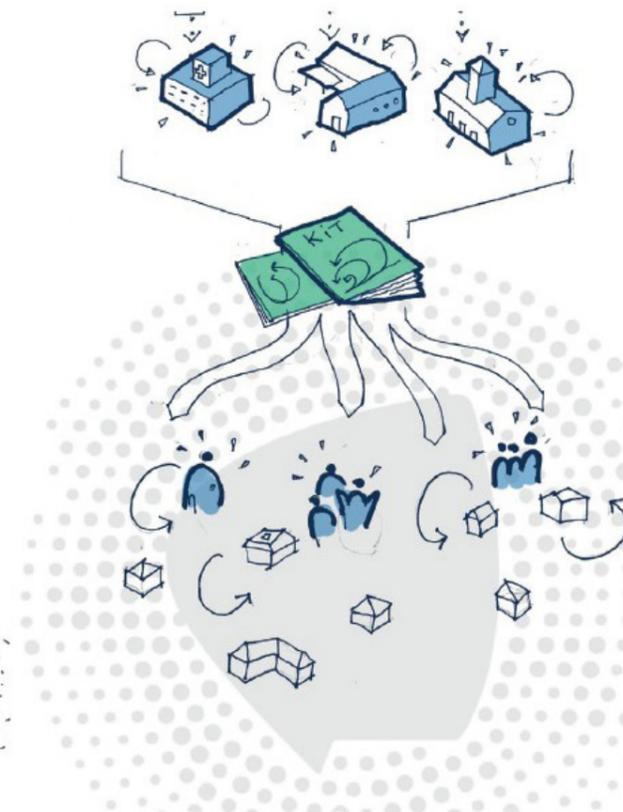


NOS RÉFÉRENCES

TRANSITION ÉCOLOGIQUE & ÉNERGÉTIQUE

Impulser une ambitieuse démarche territoriale pour l'économie circulaire

Rénovation circulaire de la Métropole du Grand Paris



LIEU
Métropole du Grand Paris

CLIENT
Métropole du Grand Paris

ÉQUIPE
setec (setec tpi, setec bâtiment)

MISSION
Assistance à maîtrise d'ouvrage

REPÈRE
11 projets accompagnés

DATES
Sept. 2022 - en cours



Le projet

setec accompagne onze communes et établissements publics territoriaux de la Métropole du Grand Paris qui engagent des opérations de rénovation de bâtiments publics.

setec met au service de la puissance publique son expertise de l'économie circulaire afin d'atteindre les objectifs définis par la Charte Métropolitaine pour une Construction Circulaire.



Principaux enjeux

- › Faire monter les acteurs en compétences,
- › Impulser la démarche d'économie circulaire ambitieuse,
- › Faciliter la répliquabilité de l'opération avec un kit « clé en main ».



Focus eco-conception

Ratifié par la charte Construction Circulaire, le référentiel d'engagements pionniers formulé par setec regroupe autour d'une ambition commune tous les acteurs de la construction et de la rénovation. Une trentaine d'objectifs rassemble les parties prenantes autour de changements de pratiques pour concevoir des projets écologiques.

Déployer et mettre en œuvre un plan d'économie circulaire

Accompagnement technique et organisationnel de la SGP et la SGP DEV



LIEU

France

CLIENT

SGP et SGP DEV

ÉQUIPE

setec (setec lerm, setec hydratec, setec bâtiment, setec énergie environnement, setec international, terrasol, setec organisation)

MISSION

AMO technique, administrative, financière organisationnelle

MONTANT DE LA MISSION

4,7 M€

REPÈRE

200km de nouvelles lignes - 68 nouvelles gares

DATES

En cours



Le projet

La Société des grands projets s'est dotée d'une stratégie d'économie circulaire qui couvre l'ensemble des piliers allant de la prévention des déchets et de leur recyclage jusqu'à l'économie de la fonctionnalité en passant par l'éco-conception, l'approvisionnement durable, et l'allongement de la durée d'usage. Elle recherche une intégration efficace de cette stratégie dans les pratiques opérationnelles.



Principaux enjeux

- › Optimiser l'ensemble des flux (matière, eau, énergie)
- › Privilégier les pratiques vertueuses dans les processus d'achat
- › Création de débouchés pour les produits alternatifs

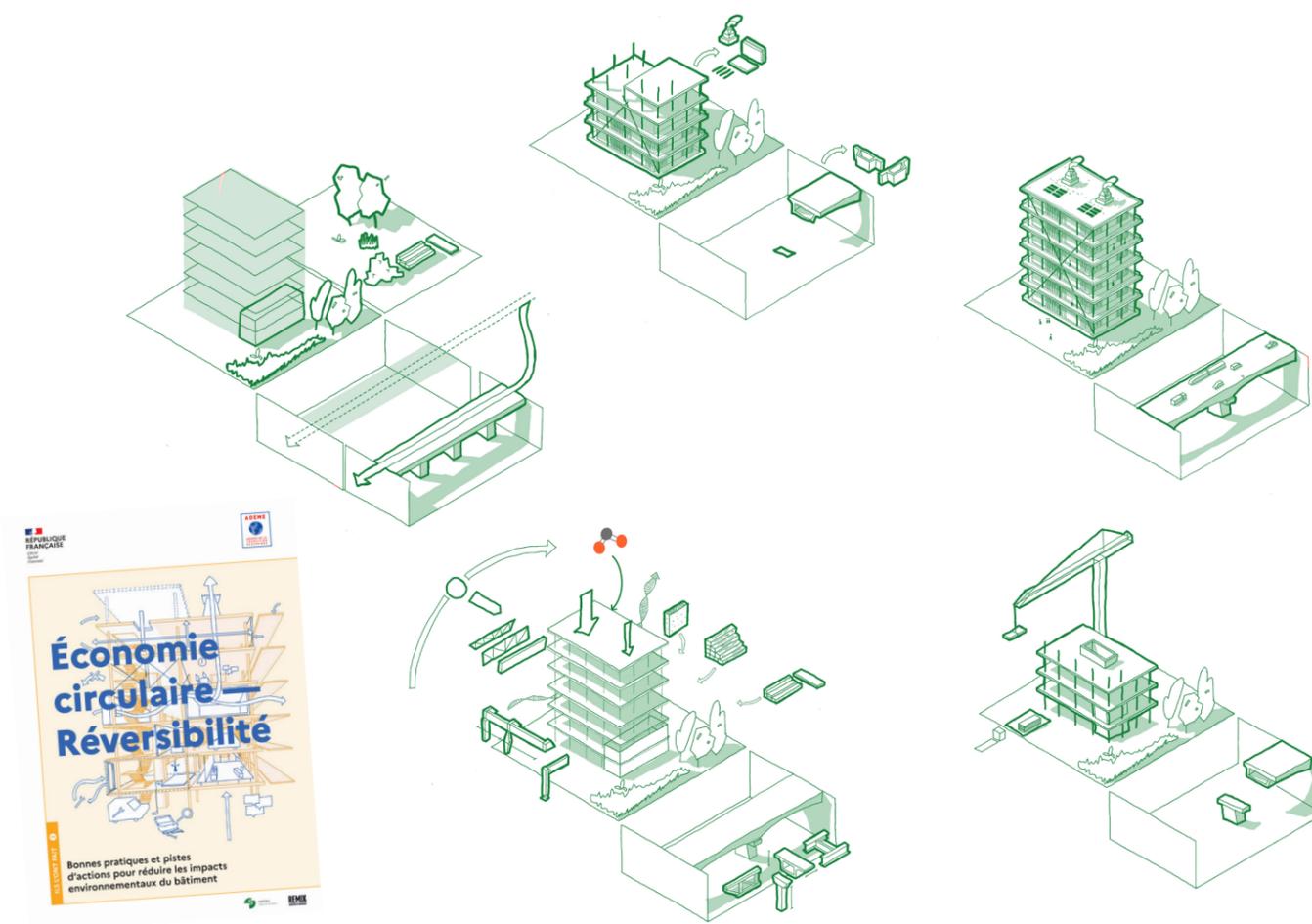


Focus eco-conception

Les actions entreprises par la SGP dépassent le seul sujet de la gestion des déblais mais promeuvent la concrétisation de nouvelles boucles de valeurs pour répondre aux problématiques sociales, économiques et environnementales.

Définir de bonnes pratiques de réemploi et de réversibilité

Guide économie circulaire et réversibilité de l'ADEME



LIEU

France

CLIENT

ADEME

ÉQUIPE

setec (setec tpi), Remix, Amandine Masson

MISSION

Etat des lieux, plan d'action

REPÈRE

15 fiches éco-circulaire et réversibilité

DATES

Avril 2021 – juin 2022



Le projet

Pour l'ADEME, agence de la transition écologique, **setec** étudie les démarches d'économie circulaire et de réversibilité dans le secteur du bâtiment. Notre équipe recueille les bonnes pratiques et définit les pistes d'action : réemploi, réversibilité, biosourcé, évolutivité, etc.



Principaux enjeux

- › Accélérer le développement des pratiques d'économie circulaire dans la construction,
- › Faire du réemploi et de la réversibilité des enjeux centraux de recherche et développement,
- › Diffuser les connaissances scientifiques et techniques, et partager les savoir-faire pratiques.



Focus eco-conception

Réflexion sur l'éco-conception à l'échelle nationale, le guide produit par **setec** est un levier pour la fabrique du monde post-carbone. Orienté vers les pratiques opérationnelles, il engage à passer à l'action vertueuse.

Concevoir des espaces publics exemplaires sur le plan environnemental

Réaménagement de la Porte de Montreuil à Paris



Accompagner les bailleurs sociaux dans la réhabilitation de leur parc immobilier

Rénovation énergétique de 1 458 logements via la méthode Energie Sprong en Pays-de-la-Loire



LIEU
Paris, Montreuil

CLIENT
Ville de Paris DVD

ÉQUIPE
setec (setec tpi),
TVK, OLM, Bollinger
et Grohmann, CITEC,
ON, Coloco, Ville
ouverte

MISSION
Maîtrise d'oeuvre
urbaine et AMO pour
le développement
durable

MONTANT DE LA MISSION
55 700 000 €

REPÈRE
Surface : 35ha

DATES
Mai 2019 - Mai 2023



Le projet

La couverture du périphérique est l'occasion de retisser des liens forts entre Paris et les communes voisines, par les mobilités douces. La réduction des îlots de chaleur, démontrée par la modélisation bioclimatique, la gestion intégrée des eaux pluviales et le réemploi des produits de déconstruction participent à l'excellence environnementale du projet.



Principaux enjeux

- > Maîtriser le confort d'été
- > Assurer le zéro rejet d'eaux pluviales
- > Renforcer la végétation sur dalle



Focus eco-conception

Le renouveau de la porte de Montreuil a l'ambition forte d'atteindre la neutralité carbone d'ici 50 ans. Le site retrouve 12 130 m² de végétation en pleine terre (49% du site) installée au-dessus des infrastructures de la ligne 9 du métro. 241 arbres sont conservés. Ce peuplement est complété d'essences résistantes au changement climatique.

LIEU
Pays de la Loire

CLIENT
MASH – Centrale
d'achat régionale au
service des HLM

ÉQUIPE
**setec (setec
organisation),**
EMENDA

MISSION
Rénovation
énergétique hors-site
de 1 458 logements

MONTANT DE LA MISSION
1 220 455,5 €

REPÈRE
• 7 bailleurs sociaux
• 1 458 logements
• 1,5 M€ de travaux
sur 5 ans

DATES
En cours



Le projet

Sept bailleurs sociaux des Pays de la Loire, regroupés via la centrale d'achat MASH, lancent un programme ambitieux de rénovation énergétique en appliquant la démarche EnergieSprong. Né aux Pays-Bas, ce modèle repose sur l'industrialisation et la préfabrication pour optimiser qualité et coûts. Ce projet concerne 1458 logements et vise une rénovation zéro énergie garantie sur 30 ans, avec des solutions durables et performantes.

L'objectif : accélérer la transition énergétique et améliorer le confort des habitants.



Principaux enjeux

- > Coordonner les acteurs du projet
- > Industrialiser les rénovations pour réduire les coûts
- > Garantir une performance énergétique durable grâce à un suivi sur 30 ans.



Focus eco-conception

Une rénovation zéro énergie avec des matériaux durables, des solutions d'isolation innovantes et un suivi énergétique sur 30 ans pour réduire l'impact environnemental.

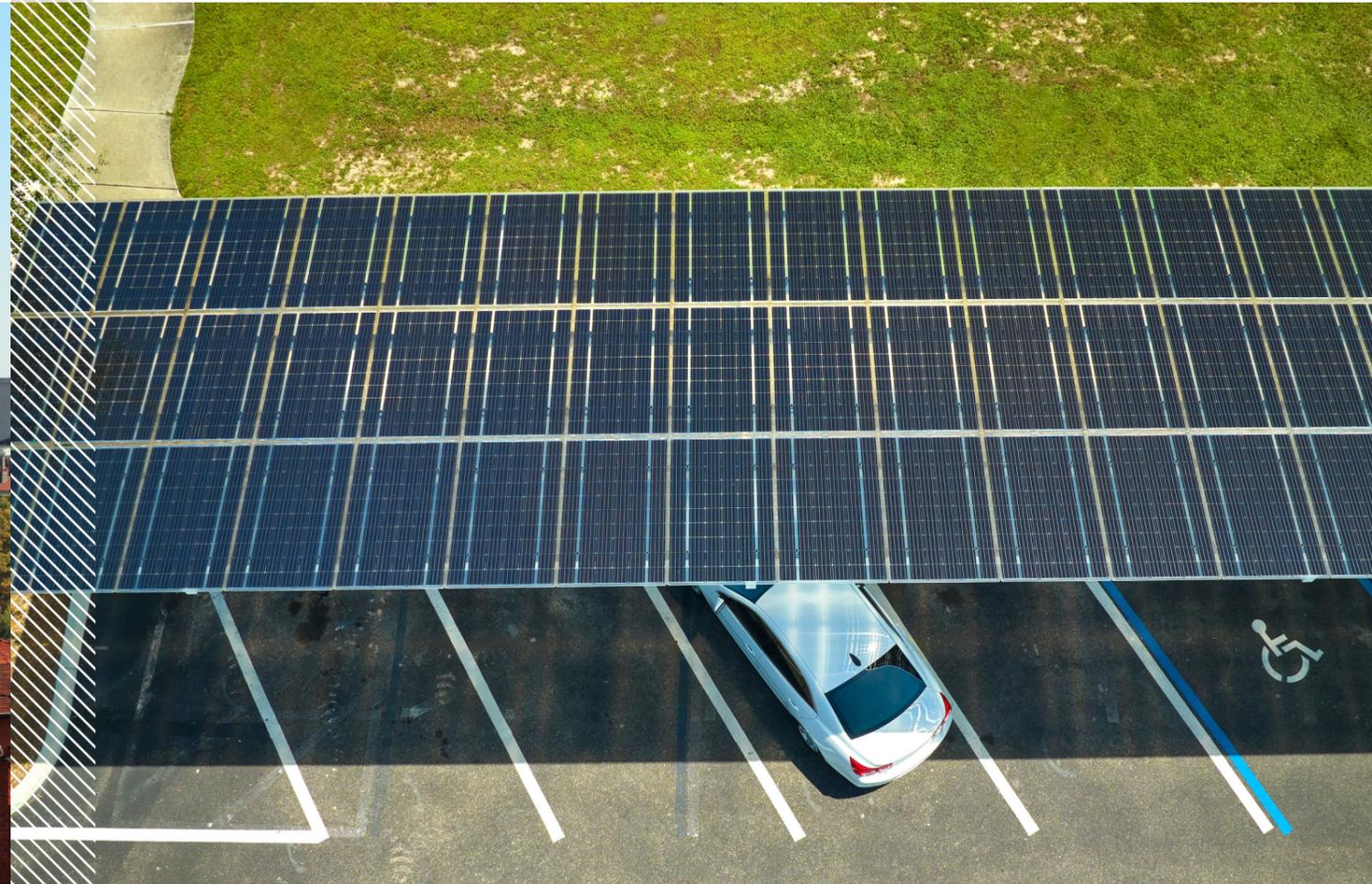
Identifier le potentiel en énergies renouvelables d'une opération d'aménagement

Etude de faisabilité sur le potentiel en énergies renouvelables - ZAC Part-Dieu



Favoriser le développement de l'énergie solaire en ville

Programmation d'ombrières photovoltaïques sur parking à Rennes



LIEU
France

CLIENT
Métropole de Lyon

ÉQUIPE
setec (setec
énergie
environnement)

MISSION
Assistance
Technique, Conseil
expertise audit

**MONTANT DE
LA MISSION**
28 750 €

DATES
Déc 2014 - Mai 2015



Le projet

Le Grand Lyon a engagé depuis 2010 une réflexion de fond sur le devenir du quartier de La Part-Dieu. Dans ce cadre, le Grand Lyon souhaite créer la « ZAC Part-Dieu ».

Le Grand Lyon a ainsi choisi setec energie environnement pour la réalisation de l'étude de faisabilité sur le potentiel de développement en énergies renouvelables de la zone.

L'étude de faisabilité prend en compte à la fois la réhabilitation de bâtiments existants et la création de nouveaux bâtiments, dans un contexte très urbanisé où le réseau de chaleur est déjà développé.



Principaux enjeux

- > Déterminer le contexte et les objectifs locaux en matière de développement des énergies renouvelables (ENR)
- > Caractériser le potentiel d'ENR disponible localement en fonction des caractéristiques du site de projet
- > Préciser les besoins en énergie sur le périmètre de projet : chaud, froid, électricité (hors transport)



Focus eco-conception

Des solutions innovantes ont été proposées, comme la récupération d'énergie sur le collecteur d'eaux usées traversant la zone. Des scénarios intégrant la production d'ENR sont proposés et comparés en incluant des critères notamment environnementaux.

LIEU
Rennes, Bretagne
CLIENT
Rennes Métropole

ÉQUIPE
setec (setec
organisation)

MISSION
Déployer des solutions solaires pour accélérer la transition énergétique des territoires

**MONTANT DE
LA MISSION**
280 700 €

REPÈRE
· 346 parkings
étudiés

· 123 parkings
soumis à
l'obligation
réglementaire

DATES
Février 2025 –
Décembre 2026



Le projet

Des ombrières photovoltaïques de parking seront prochainement installées sur les parkings publics de la ville de Rennes afin de se conformer à la loi relative à l'accélération de la production d'énergies renouvelables. 346 parkings ont été étudiés ; 123 d'entre eux sont concernés par cette obligation, afin de contribuer aux objectifs climatiques locaux. Ce projet vise à produire de l'énergie renouvelable tout en limitant l'impact environnemental, à favoriser l'autoconsommation et à réduire les îlots de chaleur en milieu urbain.



Principaux enjeux

- > Évaluer la faisabilité technique et économique
- > Optimiser l'autoconsommation énergétique,
- > Limiter l'impact environnemental et gérer les îlots de chaleur.

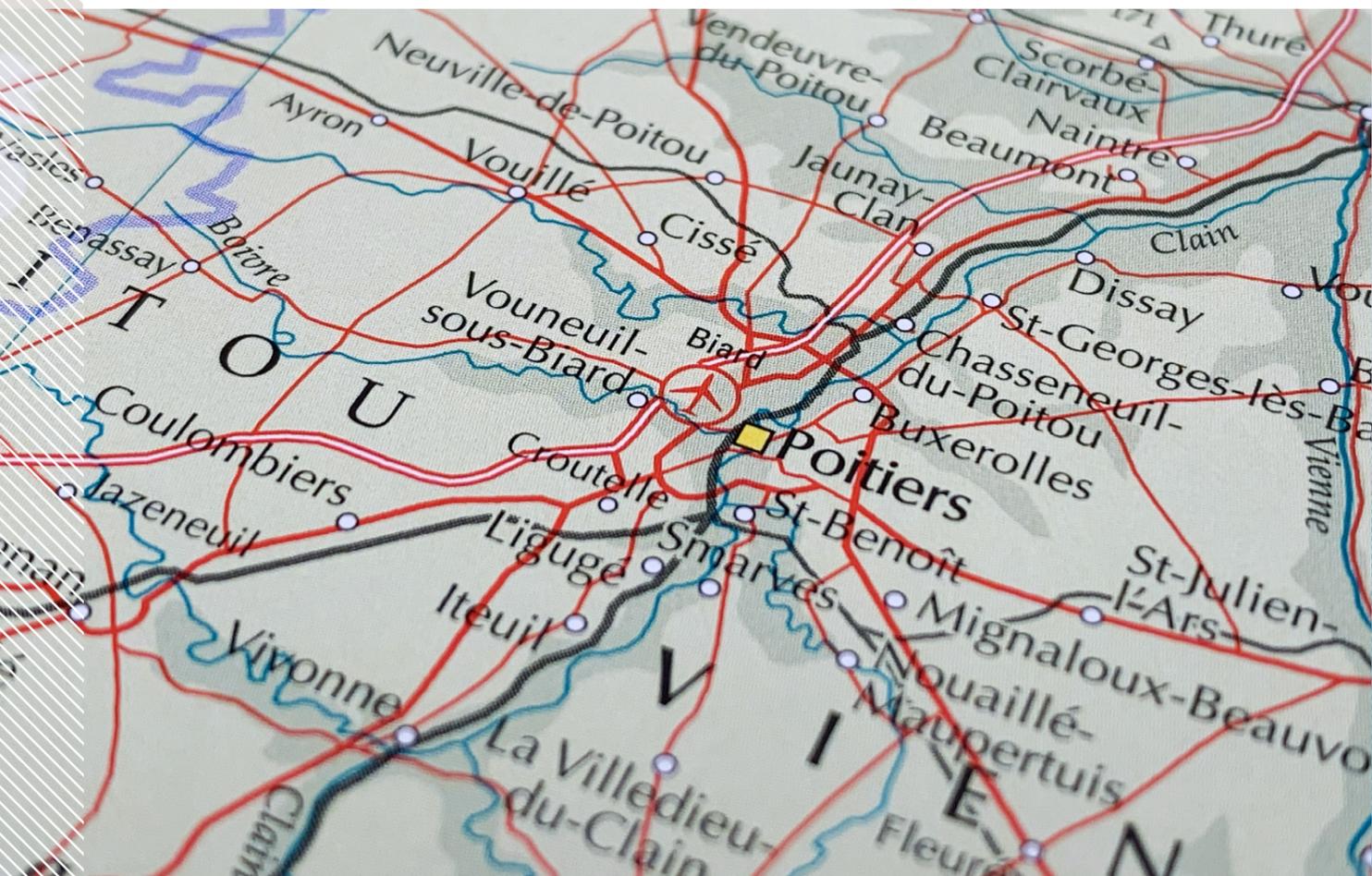


Focus eco-conception

Valorisation des infrastructures existantes pour produire de l'énergie renouvelable, préservation des sols et optimisation de la gestion de l'eau et des écosystèmes.

Déployer un réseau de chaleur performant

Schéma directeur du réseau de chaleur du Grand Poitiers



Elaborer une stratégie ambitieuse des réseaux et de la production énergétique

Schéma directeur énergétique de la Métropole Aix-Marseille Provence



LIEU
France



Le projet

Ce schéma directeur vise à accompagner la Communauté urbaine du Grand Poitiers dans l'élaboration d'une stratégie ambitieuse et économiquement pertinente du développement de son réseau de chaleur, tout en garantissant la continuité de service aux abonnés et en sécurisant la fourniture. Cette mission est réalisée en concertation avec la collectivité et l'opérateur du réseau de chaleur.

L'innovation dans cette mission réside dans l'utilisation d'outils logiciels de simulation énergétique à l'échelle des territoires, développés par Efficacy.

CLIENT
Grand Poitiers

ÉQUIPE
setec (setec énergie environnement)

MONTANT DE LA MISSION
60 000 €

REPÈRE
39 mois de travaux

DATES
Mai 2023 - Aout 2023



Principaux enjeux

- > Définition du périmètre
- > Diagnostic du réseau de chaleur actuel
- > Projection à l'horizon 2030
- > Analyse contractuelle
- > Analyse détaillée d'un scénario de développement retenu



Focus eco-conception

Utilisation de logiciels et méthodes Efficacy, permettant des résultats précis : sources EnR&R locales et potentiels énergétiques via EnergyMapper, faisabilité hydraulique et prédimensionnement avec PowerDIS.

LIEU
Région PACA



Le projet

La Métropole Aix-Marseille-Provence affiche une autosuffisance énergétique de seulement 7 %, générant une dépendance énergétique de 5,5 milliards d'euros par an, soit plus de 10 % de son PIB. Face à cette situation, la Métropole souhaite engager une transition vers un mix énergétique plus local, renouvelable et résilient, appuyé sur des réseaux performants.

CLIENT
Métropole Aix-Marseille-Provence

ÉQUIPE
setec (setec organisation, setec énergie environnement), SS2E, Espelia, Agence Mars, Yélé Consulting,

MISSION
Assistance à Maîtrise d'Ouvrage

DATES
2019 - 2023



Principaux enjeux

- > Structurer une stratégie énergétique intégrée à l'échelle métropolitaine
- > Optimiser la gestion des réseaux pour accueillir les productions locales
- > Stimuler l'innovation autour des usages et du pilotage énergétique



Focus eco-conception

Le projet intègre une approche territoriale durable, en privilégiant les énergies renouvelables, le développement de réseaux intelligents, et la réduction des pertes énergétiques à travers un pilotage plus fin de la production, du stockage et de la consommation.

Anticiper une gestion résiliente de la ressource en eau potable

Plan de sobriété hydrique de Chartres Métropole



Changer de paradigme sur la gestion des eaux pluviales

Schéma directeur de gestion des eaux pluviales de Toulouse Métropole



LIEU
Métropole de Chartres

(66 communes)

CLIENT
Chartres Métropole

ÉQUIPE
setec (setec hydratec)

MISSION
Études

MONTANT DE LA MISSION
571 020 € HT

REPÈRE
39 mois de travaux

DATES
Mars 2024 – Déc. 2025

Le projet

Pour optimiser la gestion de sa ressource en eau, la Communauté d'Agglomération de Chartres Métropole a initié un programme à horizon 2050 et 2070 : Résilience 2050. Quatre volets ont été définis : une projection des besoins estimés en eau potable, une validation des ressources en eau potable disponibles, une définition d'un programme de recherche d'eau et de maîtrise d'œuvre hydrogéologique associée, et la conception d'un schéma de sécurité, d'optimisation des rendements, d'interconnexions et d'indépendance de la ressource en eau potable de Chartres Métropole.



Principaux enjeux

- > Prendre en compte le changement climatique
- > Constituer des productions d'eau potable suffisantes et redondantes
- > Sécuriser la qualité, gérer les risques de pénurie et d'accidents



Focus eco-conception

Mise en place d'un Plan de sobriété où Chartres Métropole s'engage à réduire ses besoins en eau de 14% avant 2030, répondant aux ambitions du Plan eau national de mars 2023.



LIEU
Métropole de Toulouse

CLIENT
Toulouse Métropole

ÉQUIPE
setec (setec hydratec)

MISSION
Études

MONTANT DE LA MISSION
1 678 904 € HT

DATES
Avril 2022 - Avril 2026

Le projet

Initiée par la Direction du Cycle de l'Eau de Toulouse Métropole, la mission cherche à répondre :

- à la nécessité de disposer d'un unique document de référence repertoriant les données disponibles, d'élaborer des documents pédagogiques et d'affiner la gestion des eaux pluviales dans les documents d'urbanisme ;
- au besoin de s'appuyer sur un outil d'aide à la décision accompagnant le développement d'une gestion intégrée et durable des eaux pluviales, tout en anticipant l'impact du changement climatique sur le territoire.



Principaux enjeux

> Instaurer un changement de paradigme sur la gestion pluviale du territoire en actionnant plusieurs leviers : gestion des ouvrages, documents administratifs, sensibilisation, etc.



Focus eco-conception

Cette étude privilégie les solutions vertueuses en couplant gestion pluviale et techniques d'intégration de l'eau dans la ville : îlots de fraîcheur, récupération de l'eau pour l'arrosage, etc.

Renaturer les territoires

Stratégie de renaturation de Valenciennes Métropole



LIEU
VALENCIENNES

CLIENT
CA VALENCIENNES
METROPOLE

ÉQUIPE
setec (setec énergie
environnement)

MISSION
Assistance à maîtrise
d'ouvrage

**MONTANT DE LA
MISSION**
92 000 €

REPÈRE
39 mois de travaux

DATES
Sep. 2024 – Déc. 2024



Le projet

Dans le cadre de ses objectifs de son PCAET, la métropole de Valenciennes a pour objectif de multiplier par 2 le stockage de carbone dans la biomasse et dans les sols sur son territoire d'ici 2050.

La métropole de Valenciennes a fait appel à **setec** en tant qu'Assistant à Maitrise d'Ouvrage pour établir la stratégie à moyen et long terme de renaturation du territoire permettant d'atteindre l'objectif du PCAET tout en valorisant les co-bénéfices de la renaturation.



Principaux enjeux

- > Quantifier le carbone stocké dans les milieux naturels
- > Identifier les zones à risques d'ICU
- Actualiser les trames vertes et bleues
- > Inventorier les zones d'intérêt pour la renaturation



Focus eco-conception

Démonstration des bénéfices de la renaturation pour la biodiversité, la résilience du territoire face au changement climatique et l'amélioration du cadre de vie aux 35 communes de la métropole.

NOS RÉFÉRENCES

STRATÉGIE, MONTAGE & PROGRAMMATION



Revitaliser les territoires intermédiaires

Participation aux grands accords-cadres nationaux : Petites Villes de Demain et Action Cœur de Ville

Redonner de la cohérence à un quartier par une stratégie urbaine durable

Rénovation urbaine du secteur Jean Moulin, Villeneuve-la-Garenne



LIEU
France entière

CLIENT
Banque des
Territoires, ANCT

ÉQUIPE
**setec (setec
organisation)**

MISSION
Accompagner les
collectivités dans
la mise en œuvre
de projets de
développement
durable

REPÈRE
· Programmes :
Petites Villes de
Demain, Action
Cœur de Ville
· Soutien de
l'État et de ses
partenaires



Le projet

Les programmes Petites Villes de Demain et Action Cœur de Ville, portés par l'ANCT, visent à revitaliser les territoires ruraux et urbains en renforçant l'attractivité des centres-villes. Grâce à un accompagnement stratégique et technique, les collectivités bénéficient d'un soutien pour développer des projets adaptés aux enjeux locaux. Ces initiatives s'inscrivent dans une démarche de développement durable, intégrant des dimensions sociales, économiques et environnementales pour améliorer la qualité de vie des habitants.



Principaux enjeux

- > Soutenir les collectivités dans la mise en œuvre de projets
- > Mobiliser les acteurs locaux
- > Evaluer l'impact des politiques publiques pour renforcer la satisfaction des usagers



Focus eco-conception

Pratiques durables, promotion des mobilités douces et anticipation des enjeux climatiques pour assurer la pérennité des infrastructures et le bien-être des habitants.

LIEU
Villeneuve-la-Garenne
(Île-de-France)

CLIENT
SPL éco.urbain

ÉQUIPE
**setec (setec
organisation),**
Atelier Florent
Clier (paysagistes),
Léa Génovèse
(concertation), setec
international (mobilité)

MISSION
Rénovation urbaine du
secteur Jean Moulin

**MONTANT DE LA
MISSION**
107 025 €

REPÈRE
· Superficie : 6,2 ha
· 1 314 logements, 3 200
habitants

DATES
En cours



Le projet

Situé à Villeneuve-la-Garenne, en centre-ville, le secteur Jean Moulin souffre d'un manque de cohérence urbaine malgré la présence de nombreux équipements publics et de copropriétés. À l'articulation de plusieurs programmes (NPNRU, OIN), la Ville engage un projet structurant : reconstruction d'un groupe scolaire et d'un gymnase, création d'un parking silo. Le projet vise à structurer le quartier autour d'infrastructures modernes et adaptées aux besoins des habitants.



Principaux enjeux

- > Co-construire le projet avec les acteurs locaux
- > Assurer un développement harmonieux
- > Répondre aux besoins en infrastructures et mobilité du quartier



Focus eco-conception

Construction de bâtiments à haute performance énergétique, gestion optimisée des eaux pluviales et végétalisation des espaces publics pour améliorer le cadre de vie.

Imaginer les campus étudiants de demain

Élaboration d'un schéma directeur pour le Campus de Rennes et celui du Cotentin



Concilier sobriété foncière et développement économique

Recensement et analyse de friches pour la Métropole de Chartres



LIEU
Cherbourg et
Rennes



Le projet

CLIENT
CROUS de Rennes-
Bretagne
Communauté
d'Agglomération
du Cotentin

ÉQUIPE
setec (setec
organisation)

MISSION
Etudes et
programmation

Le CROUS de Rennes-Bretagne et la Communauté d'Agglomération du Cotentin initient des projets visant à transformer et structurer leurs campus respectifs pour répondre à une demande croissante en matière d'enseignement supérieur et de services étudiants. L'objectif est de revitaliser ces sites en proposant des espaces de vie attractifs et fonctionnels, favorisant ainsi le bien-être des étudiants et l'attractivité du territoire. Ces initiatives s'inscrivent dans une dynamique de développement durable, visant à renforcer l'identité des campus tout en intégrant les préoccupations écologiques.



Principaux enjeux

- > Transformer les campus en lieux de vie animés et sécurisés.
- > Développer une offre de logements et de services adaptée aux besoins des étudiants.
- > Co-construire une vision partagée du campus en concertation avec les parties prenantes.

LIEU
Chartres



Le projet

CLIENT
Chartres
Métropole

ÉQUIPE
setec (set by
setec, setec
organisation)

MISSION
Recensement
et analyse des
friches urbaines
et économiques

REPÈRE
400 potentiels
fonciers identifiés

10 friches
priorisées

DATES
2024 - en cours

setec, en collaboration avec BCENV, accompagne Chartres Métropole dans le recensement et la priorisation de ses friches urbaines et économiques (actuelles et en devenir) à l'aide d'Urban Set, notre outil cartographique d'aide à la décision foncière et territoriale.

Cette démarche vise à répondre aux objectifs de sobriété foncière (ZAN), de production de logements et d'accueil des entreprises que Chartres Métropole s'est fixés.



Principaux enjeux

- > Améliorer la connaissance en vue de mobiliser les friches
- > Répondre aux objectifs de sobriété foncière
- > Concilier ZAN et développement économique des territoires.

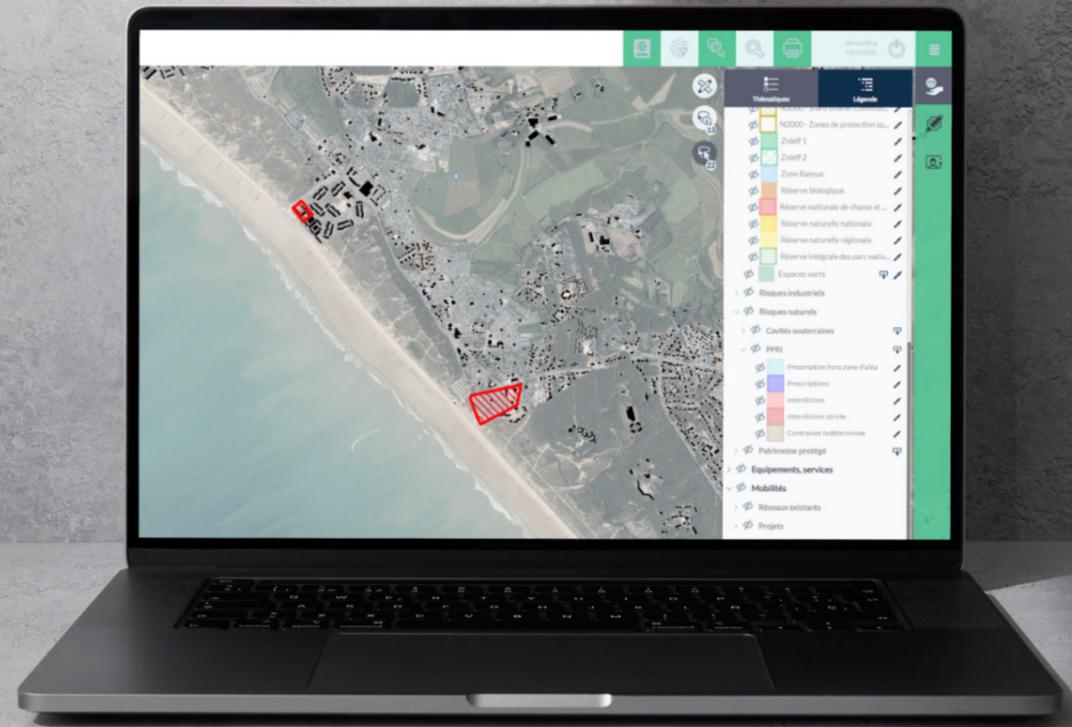


Focus eco-conception

Une mission au service du recyclage du foncier économique et de la sobriété foncière.

Explorer les nouveaux modèles de portage foncier

Étude d'opportunité d'un nouvel opérateur de portage foncier de long terme



Adapter le littoral face au recul du trait de côte

Élaboration d'une stratégie globale d'aménagement à Coutances et à Saint-Jean-de-Luz



LIEU

Vendée

CLIENT

EPF Vendée, Banque des Territoires

ÉQUIPE

setec (Set by setec, setec organisation, setec hydratec), KPMG, Pintat avocats

MISSION

> Etudes de sobriété foncière et de développement économique

> Recensement de gisements fonciers « littoral » et « rétro littoral »

> Recherche de modèles économiques de portage

REPÈRE

276 km de linéaire côtier analysé

16 000 gisements fonciers recensés

10 sites pilotes étudiés

DATES

2024 - en cours



Le projet

L'EPF Vendée, avec l'appui de la BDT, souhaite augmenter son offre de portage foncier pour mieux accompagner les collectivités dans la lutte contre l'artificialisation des sols et l'adaptation du littoral aux effets du réchauffement climatique. Dans cette optique, **setec** a analysé l'opportunité et les conditions de mise en oeuvre de portages fonciers de long terme. Cette démarche s'est appuyée sur un diagnostic fin des besoins, l'identification de sites pertinents et la modélisation économique de portage foncier dans différentes temporalités et modalités d'aménagement ou de recyclage urbain.



Principaux enjeux

- > Anticiper le recul du trait de côte
- > Répondre aux besoins de portage foncier durable
- > Créer des outils fonciers alliant développement économique et sobriété



Focus eco-conception

La démarche pilote de **setec** a permis de préfigurer et d'évaluer la faisabilité de solutions foncières innovantes face aux enjeux liés à l'artificialisation des sols et au recul du trait de côte.

LIEU

Coutances, Saint-Jean-de-Luz,

CLIENT

Communauté de Communes Coutances Mer et Bocage, Communauté d'Agglo. du Pays Basque

ÉQUIPE

setec (setec organisation, setec hydratec)

MISSION

Anticiper et adapter l'aménagement du littoral

REPÈRE

· 25 km de côtes sableuses impactées à Coutances

· 10 opérations d'aménagement à Saint-Jean-de-Luz

· Projection du trait de côte à +30 et +100 ans

· 50 000 habitants concernés à Coutances



Le projet

Le recul du trait de côte, aggravé par le changement climatique, impose une refonte des stratégies d'aménagement du littoral. À Coutances et Saint-Jean-de-Luz, des études sont menées pour recomposer l'espace, relocaliser les infrastructures vulnérables et renaturer les zones côtières. Ces actions visent à garantir un développement résilient, conciliant adaptation aux risques et valorisation environnementale, tout en intégrant des projections à 30 et à 100 ans pour anticiper les évolutions à long terme.



Principaux enjeux

- > Relocaliser les infrastructures en zone à risque
- > Renforcer la résilience écologique par la renaturation
- > Planifier un aménagement durable intégrant les projections climatiques



Focus eco-conception

Renaturation des espaces littoraux, préservation des écosystèmes, gestion optimisée des ressources naturelles pour une adaptation progressive aux effets du changement climatique.

Aménager les secteurs littoraux face à la submersion marine

Programmation urbaine sur un site à risque à Lorient et à Cherbourg

Végétaliser les cours d'école pour lutter contre l'îlot de chaleur urbain

Réaménagement des espaces de récréation pour les enfants à Millau et Bayonne



LIEU
Cherbourg, Lorient

CLIENT
Cherbourg-en-Cotentin,
Ville de Lorient

ÉQUIPE
setec (setec
organisation,
setec hydratec),
Les Marneurs

MISSION
Programmer et
aménager les secteurs
littoraux

REPÈRE
· Transformation du
quai Lawton-Collins
en quartier mixte à
Cherbourg
· Renforcement de la
résilience hydraulique
du pôle plaisance à
Lorient
· Anticipation des
impacts du futur PPRL



Le projet

Cherbourg-en-Cotentin et Lorient développent des stratégies résilientes face aux risques de submersion marine. À Cherbourg, le projet vise à transformer le quai Lawton-Collins en quartier mixte en intégrant les contraintes littorales. À Lorient, l'objectif est d'adapter le pôle plaisance aux aléas climatiques et aux évolutions réglementaires. Ces études permettent d'anticiper les risques, d'adapter l'aménagement urbain et de garantir une occupation durable du littoral tout en conciliant résilience et attractivité.



Principaux enjeux

- > Anticiper les risques de submersion
- > Adapter les aménagements aux contraintes littorales
- > Accompagner les collectivités dans des stratégies urbaines résilientes et durables.



Focus eco-conception

Préservation des écosystèmes, gestion optimisée des eaux pluviales, réduction de l'empreinte carbone des infrastructures pour un développement urbain durable et résilient.

LIEU
Millau et Bayonne

CLIENT
Banque des
Territoires - Caisse
des Dépôts et
Consignations

ÉQUIPE
setec (setec
organisation, setec
international)

MISSION
Réaménagement
des cours d'école à
Millau et Bayonne

REPÈRE
· Programme
national S'GREEN+
· 2 écoles pilotes à
Millau
· 1 site
démonstrateur à
Bayonne



Le projet

Les villes de Millau et Bayonne réaménagent leurs cours d'école pour renforcer la résilience urbaine face au changement climatique. Inscrits dans le programme S'GREEN+, ces projets visent à végétaliser et désimpermeabiliser les sols afin de lutter contre les îlots de chaleur urbains et d'améliorer la gestion de l'eau. Deux écoles pilotes sont sélectionnées à Millau, tandis qu'un site démonstrateur est aménagé à Bayonne. Les scénarios sont co-construits avec les parties prenantes pour assurer une intégration adaptée aux besoins locaux.



Principaux enjeux

- > Renaturer les cours d'école
- > Co-construire des aménagements adaptés
- > Evaluer leur impact pour guider les futures interventions



Focus eco-conception

Favorisation des essences végétales locales, renforcement de la perméabilité des sols, optimisation de la gestion des eaux pluviales pour garantir la durabilité des aménagements.

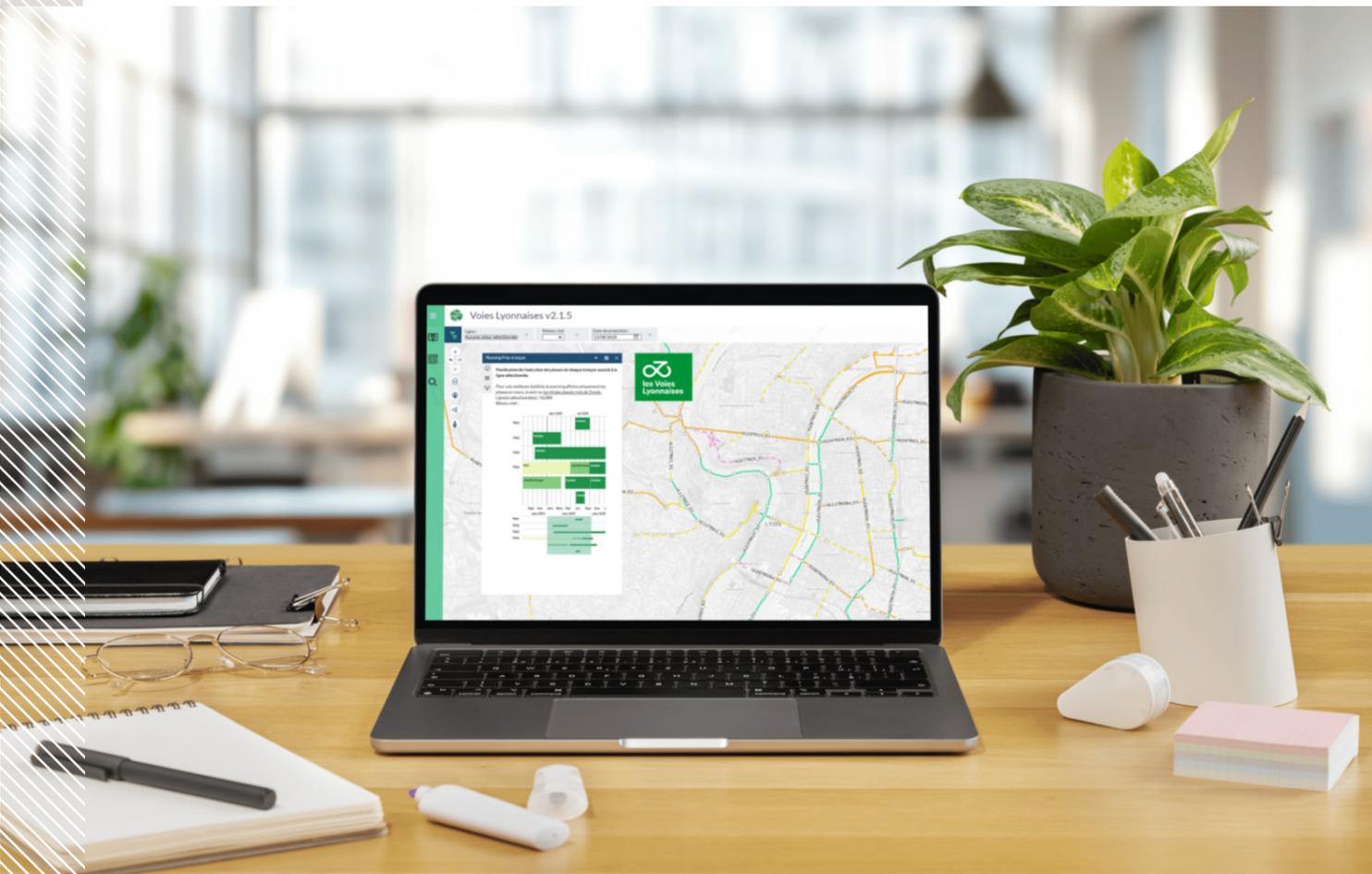
Elaborer une stratégie territoriale d'adaptation au changement climatique

Stratégie d'adaptation de la Métropole de Nice



Piloter un programme d'investissement par des outils visuels

Mise en place d'un outil de pilotage du déploiement des Voies Cyclables à Lyon



CLIENT
Métropole Nice
Côte d'Azur



Le projet

L'adoption en octobre 2019 du Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET) 2025 de la Métropole Nice Côte d'Azur renouvelle ses engagements en faveur de la transition énergétique et écologique. **setec** accompagne la Métropole en assistance à maîtrise d'ouvrage sur les sujets liés à cette stratégie. Le PCAET formalise un document stratégique d'adaptation aux changements climatiques avec un programme d'actions. Les objectifs principaux sont : améliorer la connaissance des spécificités locales face au dérèglement climatique, intégrer une dimension prospective dans les outils de prévention et de protection des risques, et sensibiliser le public sur ces enjeux.

ÉQUIPE
setec (setec énergie environnement)

DATES
Nov. 2022 - Mai 2024



Principaux enjeux

- > Consolider l'existant en matière d'études
- > Identifier les actions portées par la Métropole et déterminer les secteurs les plus touchés par le dérèglement climatique
- > Formalisation de la stratégie d'adaptation de la Métropole & de son programme d'actions



Focus eco-conception

La stratégie d'adaptation a été enrichie par les apports du Conseil d'Experts Scientifiques local pour le Climat et par la Convention citoyenne locale pour le Climat. **setec** a synthétisé l'ensemble des contenus et propositions selon les enjeux .

LIEU
Lyon

CLIENT
Métropole de Lyon

ÉQUIPE
setec (set by setec, setec organisation)

MISSION

- > Développement et paramétrage de l'outil
- > Exploitation de l'outil pour le suivi et le pilotage des projets

REPÈRE
250+ km de voies cyclables (horizon 2026)

12 lignes

40 communes

300 utilisateurs (Métropole de Lyon)

DATES
2022 - en cours



Le projet

La Métropole de Lyon prévoit de déployer un réseau cyclable de plus de 250 km d'ici 2026, irrigant le centre et la première couronne lyonnaise via 12 lignes sécurisées, en partenariat avec la SPL Lyon Confluence, la SPL Lyon Part-Dieu, la Région AURA, l'AOMTL et la SERL. Notre mission : concevoir, développer et mettre en œuvre un outil cartographique d'aide au pilotage du projet.



Principaux enjeux

- > Planifier en amont jusqu'à la livraison
- > Coordonner stratégie urbaine et mobilité
- > Automatiser le reporting, interfacier avec les outils et datas de la Métropole



Focus eco-conception

Multiplication par trois des déplacements à vélo d'ici 2026 par rapport à 2020, avec 3 habitants sur 4 vivant à moins de 10 minutes à vélo d'une Voie Lyonnaise.

Piloter le développement urbain d'une ZAC

OPC Urbain du quartier Presqu'île à Grenoble



Ordonnancer une opération d'ensemble du Nouveau Programme National de Renouvellement Urbain

OPC Urbain du quartier de Dame Blanche Nord à Garges-lès-Gonesse



LIEU
Grenoble

CLIENT
Innovia Grenoble
Durablement

ÉQUIPE
setec (setec organisation),
Christian de
Portzamparc, Péna,
Florence Mercier

MISSION
Aménagement
Urbain de la Presqu'île
de Grenoble

MONTANT DE LA MISSION
Marché à bon de
commande

REPÈRE
· Superficie : 250 ha
· 6 secteurs
d'aménagement

DATES
2016 – 2025



Le projet

Le quartier de la Presqu'île à Grenoble fait l'objet d'un vaste projet de développement urbain depuis 2011, visant à créer d'ici 2030 un secteur dynamique mêlant logements, commerces, entreprises et espaces verts. Labellisé Écocité, il intègre une démarche environnementale ambitieuse. Avec un investissement de 1,3 milliard d'euros, le projet met l'accent sur la mixité fonctionnelle, la coordination des projets connexes et le respect des contraintes environnementales et réglementaires pour garantir un développement urbain durable et attractif.



Principaux enjeux

- > Renforcer l'attractivité par la mixité fonctionnelle
- > Optimiser la coordination des projets
- > Anticiper les contraintes environnementales pour un développement durable



Focus eco-conception

Promotion de la mobilité durable, transition énergétique, biodiversité urbaine dans l'aménagement de la Presqu'île, intégration des pratiques d'écoconception au cœur du projet.

LIEU
Garges-lès-Gonesse (95)

CLIENT
Commune de Garges-
lès-Gonesse

ÉQUIPE
setec (setec organisation)

MISSION
Renouvellement du
quartier de Dame
Blanche Nord à Garges-
lès-Gonesse

MONTANT DE LA MISSION
192 410 €

REPÈRE
· 1 062 logements
sociaux réhabilités
· 735 logements
démolis
· 197 logements
reconstruits
· Environ 480 nouveaux
logements prévus

DATES
2021 - 2025



Le projet

Depuis 2004, Garges-lès-Gonesse mène un ambitieux processus de requalification urbaine. Le projet de renouvellement urbain du quartier Dame Blanche Nord, retenu en 2015, inclut des opérations de réhabilitation, démolition et construction de logements, ainsi que la rénovation des espaces publics et équipements du quartier. L'objectif est de revitaliser ce secteur en créant un éco-quartier, avec une mise en œuvre prévue jusqu'en 2025. Ce projet vise à diversifier l'offre de logements et à renforcer l'attractivité du quartier.



Principaux enjeux

- > Coordonner les opérations
- > Réhabiliter et diversifier l'offre de logements
- > Améliorer les infrastructures et espaces publics pour renforcer l'attractivité du quartier



Focus eco-conception

Création d'un éco-quartier : requalification des espaces publics, matériaux durables, optimisation énergétique, solutions de chauffage urbain et intégration d'espaces verts.

Métamorphoser une friche ferroviaire en quartier bas carbone

Aménagement du Jardin des Mécanos à Paris



© Biercher Architectes

NOS RÉFÉRENCES

GRANDS PROJETS D'ESPACES PUBLICS

LIEU
Paris

CLIENT
Société Nationale
des Espaces
Ferroviaires

ÉQUIPE
setec (setec tpi),
Biecher Architects,
SLA, TN+, BOA

MISSION
Maîtrise d'oeuvre
des espaces publics.
OPC, BIM & CIM

**MONTANT DES
TRAVAUX**
12 000 000 €

REPÈRE
3,7 ha
écoquartier

DATES
juin 2019 – déc. 2024



Le projet

Pour métamorphoser une friche ferroviaire en un quartier bas carbone, le Jardin des mécanos mise sur le vivant, les circuits courts et la réparation.

Symbole de la ville de demain, le quartier s'articule autour du parc, support de biodiversité et réservoir de fraîcheur.



Principaux enjeux

- › Faire du parc un îlot de fraîcheur riche en biodiversité,
- › Conserver le patrimoine industriel,
- › Inscrire le quartier dans le réseau de mobilités douces.



Focus eco-conception

Le parc de 1,5 hectare renforce la biodiversité. 80 % des cheminements actifs sont en matériaux perméables. Les eaux de pluie sont dirigées vers une mare de phytoépuration. Réemploi in situ de 7 000 m³ de déblais et valorisation de 3 000 m³ de matériaux.

Faire émerger un quartier durable autour d'un Pôle d'Échanges Multimodal

Éco-quartier de la gare de Compiègne



LIEU

Compiègne,
Margny-lès-
Compiègne

CLIENT

Agglomération
de la Région de
Compiègne (ARC)

ÉQUIPE

setec,
Gautier+Conquet,
D'ici Là, EODD,
Filigrane,
Eco+Construire

MISSION

Maîtrise d'œuvre
espaces publics

Expertises
hydraulique,
mobilités,
environnement

**MONTANT DES
TRAVAUX : 21 M€**

DATES

2018-2031



Le projet

Cette opération vise à faire émerger dans le cadre d'une ZAC, un quartier durable et un Pôle d'Échanges Multimodal à Compiègne/Margny-lès-Compiègne. Elle transforme un espace délaissé en cœur d'agglomération en une centralité mixte, en lien avec les berges de l'Oise via des espaces publics variés.

La valorisation des patrimoines industriels, écologiques et naturels et l'activité ferroviaire constitue un axe fort du groupement qui accompagne la mise en œuvre opérationnelle de ce nouveau quartier jusqu'en 2031.



Principaux enjeux

- › Améliorer les mobilités grâce à la création d'un pôle d'échange multimodal
- › Créer un écoquartier résilient
- › Valoriser les patrimoines industriels, écologiques et naturels



Focus eco-conception

Résilience aux inondations et au climat, respect de l'écologie, qualité de vie, gestion innovante de l'eau intégrée au paysage et aux espaces publics.

Concevoir un projet majeur de transformation urbaine

Quartier Euromed II



LIEU

Marseille

CLIENT

EPA
Euroméditerranée

ÉQUIPE

Leclercq (mandataire)
Agence TER,
Marciano et Sbriglio,
setec, Base Paysages,
EODD, Franck
Boutté, Le Sens de la
Ville, Menighetti

MISSION

Accord cadre
d'études urbaines
MOE complète

MONTANT DE LA

MISSION
900 M€

REPÈRE

170 ha

DATES

2009-2019 (études)
2020-2026 (travaux)



Le projet

Euromed II, ancien cœur industrialo-portuaire de la métropole marseillaise, marqué par la puissance des réseaux (port, autoroute A55, infrastructures ferroviaires), s'intègre dans un vaste projet ayant pour objectif de concevoir la ville méditerranéenne de demain.

S'étendant sur 170 ha supplémentaires aux 310 ha du premier périmètre, le programme «Euroméditerranée 2» représente un investissement, faisant de cette initiative l'un des projets de rénovation urbaine les plus importants d'Europe. Ce programme englobe l'aménagement du quartier, son développement économique, social et culturel, ainsi qu'une approche axée sur l'écocité.



Principaux enjeux

- › Concevoir un environnement de vie en adéquation avec les besoins des citoyens,
- › Réintroduire des éléments naturels, en particulier végétaux, au sein d'un environnement très urbanisé et artificialisé.
- › Réaménager l'espace et la voirie selon les usages.



Focus eco-conception

Plantation de végétaux, aménagement d'espaces verts, installation de ruches urbaines... Cela contribue à la préservation de la biodiversité et lutte contre les îlots de chaleur. Ces espaces naturels jouent aussi un rôle de lieux de détente, favorisant la création de liens sociaux

Renaturer un espace minéral et l'ouvrir sur le tissu urbain

Réqualification urbaine du Quartier Michelet à La Défense



© TVK

Requalifier un espace de vie majeur autour de la nature

Réqualification urbaine de la Promenade Paulette et Jane Nardal à Paris



© Pierre Catan

LIEU

Puteaux

CLIENT

Paris La Défense

ÉQUIPE

setec (setec tpi), TVK, Atelier Roberta, Ville Ouverte, RR&A, Zefco

MISSION

Maîtrise d'œuvre des espaces publics, management BIM & CIM

MONTANT DES TRAVAUX

50 000 000 €

REPÈRE

2,2 ha - urbanisme sur dalle

DATES

2020 - 2028



Le projet

La métamorphose des espaces publics du quartier Michelet intègre les nouveaux usages avec une ambition d'excellence environnementale : continuité écologique, confort bioclimatique, conception bas carbone et réemploi, gestion intégrée des eaux pluviales. L'opération transforme, dans leur épaisseur, des infrastructures urbaines accolées à l'axe historique. Les aménagements sur dalle et en pleine terre développent des liens avec le tissu urbain environnant.



Principaux enjeux

- › Maîtriser les nombreuses interfaces avec les projets environnants,
- › Proposer des îlots de fraîcheur dans un contexte urbain dense,
- › Valoriser la végétation et le calme appréciés des usagers.



Focus eco-conception

Le cours Michelet connecte l'axe de la Défense à la ville de Puteaux. Le projet favorise le réemploi et renforce la végétalisation. Des arbres et fosses de rétention des eaux de pluie sont adaptées aux infrastructures souterraines.

LIEU

Paris

CLIENT

Ville de Paris

ÉQUIPE

setec (setec tpi), Oïkos

MISSION

Maîtrise d'œuvre des espaces publics

MONTANT DES TRAVAUX

25 000 000 €

REPÈRE

1 ha - 1500 t de matériaux réemployés

DATES

sep. 2010 – déc. 2019



Le projet

La requalification urbaine des espaces extérieurs de l'ancien hôpital Broussais de Paris XIVe fait la part belle à la nature en ville et à l'économie circulaire. L'ancien parking est transformé en jardin linéaire qui dessine une trame verte et bleue le long du projet paysager. Une attention particulière est portée à la faune et la flore déjà présentes.

Le projet développe des espaces publics qualitatifs et ludiques : promenade plantée, jardins partagés, noues paysagères et aires de jeux. Des estrades sont réalisées par le réemploi de pavés de granit.



Principaux enjeux

- › Aménager le jardin sur dalle,
- › Créer le système de récupération et stockage des eaux de pluie,
- › Organiser les travaux en cohérence avec l'hibernation de la pipistrelle.



Focus eco-conception

Très minéral, le site est transformé en jardin linéaire qui dessine une trame verte et bleue le long du projet paysager. Promenade plantée, jardins partagés, noues paysagères sont révélés par sols et murets façonnés en pierres de réemploi.

Aménager et mettre en accessibilité les espaces publics

Maîtrise d'œuvres espaces publics pour 28 communes de Bordeaux Métropole

Conjuguer aménagement bioclimatique et maîtrise des risques d'inondation

Aménagement du Parc du Trapèze à Boulogne-Billancourt



© Didier Raux

LIEU

28 communes du territoire de la métropole de Bordeaux



Le projet

Bordeaux Métropole mandate une équipe pluridisciplinaire pour des missions de maîtrise d'œuvre (étude & travaux) portant sur des opérations d'aménagement de l'espace public ou de mise en accessibilité des installations ouvertes au public. Ces projets complètent les opérations menées depuis quinze ans : lignes de tramways, quartiers transformés.

CLIENT

Bordeaux Métropole

ÉQUIPE

setec, Signes Paysages, Signes Architecture, CLAP, Quartiers Lumières

MISSION

Maîtrise d'œuvre espaces publics

MONTANT DES TRAVAUX

21 M€

REPÈRE

90 projets d'espaces publics étudiés et traités - 44 parcs et jardins traités

DATES

2019-2028



Principaux enjeux

- › Accompagner la multimodalité
- › Favoriser le réemploi
- › Placer la faune et la flore au cœur des projets
- › Développer la lumière raisonnée
- › Maîtriser les impacts des chantiers

LIEU

Boulogne Billancourt



Le projet

Situé sur les anciennes usines Renault, le parc de Billancourt est la pièce maîtresse du quartier du Trapèze. En relation directe avec le méandre de la Seine, le parc gère les crues, emmagasine les eaux pluviales et encadre les remontées de la nappe phréatique. Inondable et évolutif, il se transforme au gré des saisons et des événements climatiques.

CLIENT

Saem Val-de-Seine aménagement

ÉQUIPE

setec (setec tpi), Biotope

MISSION

Maîtrise d'œuvre

MONTANT DES TRAVAUX

18 000 000 €

REPÈRE

7,5 ha

DATES

fév. 2006 – sep. 2018



Principaux enjeux

- › Faire des aléas de l'eau un vecteur de projet
- › Conserver des espaces de quiétude pour la faune en contexte urbain dense.



Focus eco-conception

Le parc accueille l'eau et la biodiversité des rives de la Seine. Deux grands bassins de 4 300 m², et une zone de compensation des crues de la Seine de 20 000 m³, témoignent de sa résilience. En 2024, dix ans après sa labellisation ÉcoQuartier, le Trapèze se distingue à nouveau par le label «ÉcoQuartier vécu», la plus haute reconnaissance ministérielle.

Transformer une friche militaire en un nouveau quartier qui articule mobilités et patrimoine

Aménagement de la ZAC Satory Ouest à Versailles



© CCI Ile de France

Façonner une boucle paysagère qui combine espaces de rencontre et mobilités douces

Aménagement de la ZAC Saint-Jean Belcier à Bordeaux



© Sergio Grazia

LIEU
Versailles

CLIENT
Établissement public d'aménagement de Paris Saclay

ÉQUIPE
In-situ, **setec (setec tpi)**, urbanwater, urbaneco, sol paysage, Agence On

MISSION
Maîtrise d'œuvre et OPC des espaces publics

MONTANT DES TRAVAUX
70 000 000 €

REPÈRE
surface de la ZAC
230 ha surface de plancher : 550 000 m²

DATES
Août 2022 – 2030



Le projet

Rendu possible par la libération des terrains militaires, Satory Ouest, appelé à devenir le 8e quartier de Versailles, offre un potentiel de développement et de mise en valeur exceptionnel. Le programme de logements, d'activités économiques et d'équipements, commerces & services développe une surface de plancher de 550 000 m².



Principaux enjeux

- › Accueillir le territoire d'expérimentation de la mobilité du futur,
- › Purger la pollution des sols due à l'activité militaire,
- › Accompagner la mutation du site tout en préservant les espaces naturels qui le composent.



Focus eco-conception

Épicentre des innovations liées aux mobilités du futur et à l'industrie de la Défense, le quartier Satory Ouest intègre un parc habité, véritable laboratoire à ciel ouvert, qui met en relation les grands massifs arborés et le tissu urbain de Versailles.

LIEU
Bordeaux

CLIENT
EPA Euratlantique

ÉQUIPE
setec (setec tpi, setec international), Reichen et Robert & Associés, Base, Roland Ribé & Associés

MISSION
Maîtrise d'œuvre

MONTANT DE LA MISSION
95 000 000 €

REPÈRE
surface : 145ha
sdp : 740 000 m²

DATES
mars 2011 - déc. 2023



Le projet

L'opération accompagne les projets emblématiques que sont la gare St-Jean, l'ancienne Halle Debat Ponsan et la Maison de l'Économie créative et de la culture. L'espace public est marqué par une boucle paysagère qui structure les mobilités douces, participe au confort bioclimatique et propose des espaces de rencontre.



Principaux enjeux

- › Penser l'aménagement en faveur des mobilités douces,
- › Mettre en valeur le patrimoine bâti,
- › Renforcer la perception de la végétation au coeur du quartier.



Focus eco-conception

Avec 50 hectares dédiés à l'eau et au végétal, St-Jean Belcier amène la nature en ville. La boucle paysagère de 3,6 km redéfinit les modes de déplacement. Elle participe au déploiement de la biodiversité via ses noues.

Convertir une friche industrielle en nouvelle destination patrimoniale, culturelle et événementielle

Aménagement du Quartier des Pistes à Clermont-Ferrand



Repenser le quartier avec l'arrivée de grandes infrastructures de transport

AMO pour le pôle d'échanges multimodal de Nanterre La Folie et du Quartier des Groues



LIEU
Clermont-Ferrand

CLIENT
Manufacture Française des Pneumatiques Michelin (MFPM)

ÉQUIPE
setec (setec tpi, setec organisation, setec international), Saguez & Partners, Saguez Favretto, Asphalt, Atelier Format Paysage

MISSION
Montage, AMO et maîtrise d'oeuvre

REPÈRE
9,4 hectares

MONTANT DES TRAVAUX
4,1 M€



Le projet

Lieu fédérateur et iconique de Clermont-Ferrand, l'historique site industriel Cataroux de Michelin se transforme petit à petit depuis plusieurs années.

Cette mutation urbaine est menée à travers plusieurs projets, dont la transformation du Quartier des Pistes, étendu sur 9,4 hectares à l'extrémité Est du site. Le projet du Quartier des Pistes porte l'ambition de convertir cet espace de production et de recherche imperméabilisé et fermé, en un lieu ouvert sur la ville, destiné à l'accueil du public. À terme, le Quartier des Pistes, dont l'ouverture est prévue en 2028, accueillera ainsi une programmation axée sur la culture, le sport, la santé, la science ou encore les loisirs.



Principaux enjeux

- > Redynamiser le quartier pour stimuler l'activité économique et sociale.
- > Valoriser le patrimoine industriel en préservant un bâtiment emblématique.
- > Créer un écosystème durable qui intègre des enjeux environnementaux.



Focus eco-conception

La réhabilitation de l'ancien site industriel Michelin préserve le foncier non urbanisé. Cette nouvelle pièce de ville accueille un parc de 3 hectares qui améliore le cadre de vie des riverains face au changement climatique. Les eaux de pluie sont gérées à l'échelle du quartier par une approche durable et responsable.

LIEU
Nanterre

CLIENT
Société du Grand Paris, SNCF, Paris La Défense

MISSION
Maîtrise d'œuvre, plan guide et AMO développement urbain

MONTANT DES TRAVAUX
200 000 000 €

REPÈRE
65 ha
sdp : 577 000 m2

DATES
2014 – en cours

ÉQUIPE : L15 : setec (setec tpi), Architecture Studio / Eole : setec (setec tpi), projet urbain : Güller & Güller / pôle multimodal : setec (setec international)



Le projet

setec intervient auprès des maîtres d'ouvrage pour assurer la réussite de la transformation du quartier des Groues, depuis les réflexions amont jusqu'aux phases de conception et de suivi de la réalisation. setec accompagne Paris la Défense pour le pôle multimodal et le projet urbain, en assurant la maîtrise d'œuvre du prolongement de la ligne Eole pour la SNCF, et a réalisé la mission de maîtrise d'œuvre historique de la gare des Groues de la ligne 15 ouest du Grand Paris Express pour la SGP.



Principaux enjeux

- > Mettre en relation spatiale et temporelle les différents secteurs de cet ensemble urbain de 50 hectares,
- > Préparer l'arrivée de la nouvelle gare dans un contexte urbain dense confronté à des interfaces multiples,
- > Assurer la cohérence de l'opération par le bénéfice de la participation aux réflexions préliminaires et à la conception.

Embellir, apaiser et sécuriser les rues des écoles

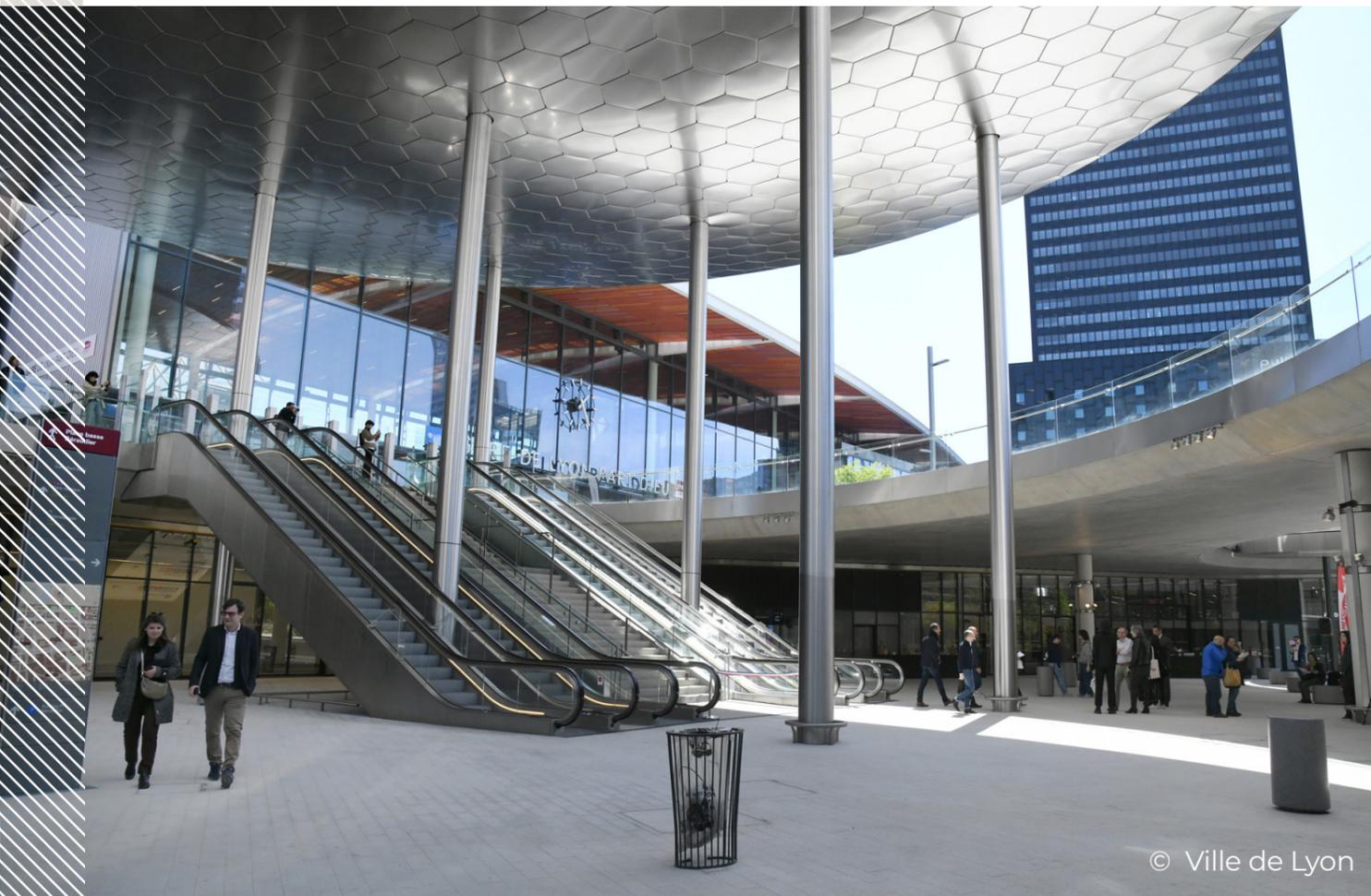
Aménagements des rues aux écoles à Paris (18ème, 10ème et 9ème arrondissement)



© Christophe Belin

Organiser et piloter les chantiers urbains de manière vertueuse

Réaménagement du PEM de Lyon Part-Dieu



© Ville de Lyon

LIEU
Paris

CLIENT
Paris &
Métropole
Aménagement

ÉQUIPE
setec (setec tpi), Réseau(x),
HYPER

MISSION
Maîtrise
d'œuvre
complète

**MONTANT
DE LA MISSION**
5 M€

REPÈRE
56 rues paisées

DATES
2023 - 2024



Le projet

Cette démarche de piétonnisation et de végétalisation s'inscrit dans la volonté de sécuriser le cheminement des enfants aux abords des écoles, de lutter contre la pollution de l'air et de fabriquer de nouveaux lieux de vie de quartier où il devient ainsi possible de se promener, se réunir et se divertir. Mandataire du groupe de maîtrise d'œuvre, **setec** met son expertise en aménagement urbain au service de la ville de Paris.



Principaux enjeux

- › Sécuriser les abords des écoles,
- › Renforcer la présence de la nature en ville,
- › Contribuer à la démarche « Embellir votre quartier ».



Focus eco-conception

Le projet d'apaisement des rues aux écoles marque une étape supplémentaire dans le changement de regard porté sur les déplacements et la qualité de vie à Paris. Ces initiatives ponctuelles mais stratégiques, égrainent un mouvement plus vaste à l'œuvre : la création d'une véritable trame fraîcheur en ville.

LIEU
Lyon

CLIENT
SPL LYON PART DIEU

ÉQUIPE
setec, Egis, sud
architectes

> Place basse et
infrastructures :
setec als

> OPC & OPC IC :

setec opency,
setec énergie
environnement

> Tour To Lyon :
setec tpi

MISSION
O.P.C et O.P.C-I.C

**MONTANT DES
TRAVAUX**
115 M€

REPÈRE
39 mois de travaux

DATES
2017-2025



Le projet

Pôle stratégique de la Métropole, Lyon Part-Dieu se transforme pour accueillir tous les modes de transport. Les sous-sols sont repensés pour fluidifier les échanges multimodaux et accueillir de nouveaux services. Sous la place Charles Béraudier, de nouvelles infrastructures : espaces dédiés aux échanges multimodaux, vélos, taxis, métros, commerce, trois niveaux de parking et des voies de desserte en sous-sol. Ouvrage central, la dalle de couverture, implantée en mitoyenneté avec la tour To-Lyon, supporte l'extension de la gare et les aménagements paysagers des espaces publics.



Principaux enjeux

- > Réussir l'attractivité des espaces publics en infrastructure,
- > Maîtriser les interactions avec les projets connexes, préserver les continuités urbaines et la continuité de service,
- > Assurer un chantier à faibles nuisances.



Focus eco-conception

Avec ses 1 500 places de parking vélos, le projet favorise les trajets multimodaux, dans une atmosphère apaisée, confortable et végétalisée.

Améliorer l'accessibilité des quartiers périphériques et favoriser le report modal

Extensions Nord & Sud du tramway de Marseille – Phase 2

NOS RÉFÉRENCES

INFRASTRUCTURES URBAINES DE MOBILITÉ



Le projet

L'extension du tramway de Marseille répond à un double enjeu : désenclaver les quartiers nord et renforcer la mobilité durable. La seconde phase prolonge la ligne T3, connectant le pôle multimodal de La Gaye au Sud et améliore la desserte des 15e, 16e et 9e arrondissements. Cette extension favorisera le report modal, réduisant la congestion routière et l'empreinte carbone, et accompagnera le développement économique et social du territoire.

LIEU
France – Bouches-du-Rhône, Marseille

CLIENT
Métropole Aix-Marseille-Provence

ÉQUIPE
setec (setec opency, setec its), Groupe Rouge Vif

MISSION
Extensions Nord & Sud du tramway de Marseille – Phase 2

MONTANT DE LA MISSION
6 448 272 €

REPÈRE
· Tracé Nord : 7,1 km – 11 stations

· Tracé Sud : 1,5 km – 3 stations

DATES
Avril 2024 – Décembre 2030



Principaux enjeux

- > Améliorer l'accessibilité des quartiers
- > Favoriser l'intermodalité
- > Encourager l'usage des transports en commun pour limiter les embouteillages et les émissions de CO₂



Focus eco-conception

Des solutions innovantes pour désimperméabiliser les sols et gérer les eaux pluviales, favorisant l'intégration paysagère et minimisant l'impact environnemental.

Décarboner les aménagements aéroportuaires

Assistance technique pour les infrastructures de mobilité de Paris Orly et Paris Charles-de-Gaulle



© Lisa

Concilier infrastructures de mobilité, paysage et biodiversité

Prolongement du tramway T3 à Lyon



LIEU

Aéroports de Paris Orly et Paris Charles-de-Gaulle

CLIENT

Aéroports de Paris

ÉQUIPE

setec (setec tpi, setec its), Systra, Urbanica

MISSION

Assistance technique à maîtrise d'ouvrage

REPÈRE

Zéro émission nette au sol à l'horizon 2030

DATES

En cours



Le projet

Pour faire face à l'urgence climatique, Aéroports de Paris développe un concept d'aménagement innovant symbole de la transformation vers un modèle post-carbone destiné à décarboner les territoires aéroportuaires par les transports publics, les mobilités douces et les énergies renouvelables.



Principaux enjeux

- › Décarboner les territoires aéroportuaires,
- › Enrichir qualité de service des aéroports,
- › Améliorer le cadre de vie du tissu métropolitain.



Focus eco-conception

Notre équipe accompagne Aéroports de Paris pour soutenir le nouveau cap stratégique de décarbonation de ses activités. Au programme : développer les nouvelles infrastructures de mobilité, réaliser des aménagements qui font la part belle aux mobilités douces, amplifier les réservoirs de biodiversité des prairies aéroportuaires, et renaturer les espaces très minéraux.

LIEU

Lyon

CLIENT

Systral Mobilités

ÉQUIPE

setec mandataire, Xéelis, Urbanica

MISSION

Maîtrise d'œuvre

MONTANT DE LA MISSION

21 000 000 €

REPÈRE

1,3km de ligne de tramway 4 stations Aménagement voiries et paysage sur 4ha

DATES

2009 – 2015



Le projet

En plus d'accueillir les plus grands événements nationaux et mondiaux, le Grand Stade s'affirme comme un nouveau pôle de loisirs et d'espaces publics. L'opération T3 – Grand stade prolonge la ligne de tramway Gare Part-Dieu Villette - Meyzieu les Panettes pour desservir l'équipement emblématique. Les aménagements répondent aux besoins ponctuels des soirs d'événements et ceux, quotidiens, des riverains.



Principaux enjeux

- › Optimiser le trafic et gérer les fortes affluences en cas de match,
- › Desservir jusqu'à 15 000 spectateurs par heure en desserte événementielle,
- › Intégrer le projet au contexte urbain : création d'une trémie pour traverser l'avenue Jean Jaurès.



Focus eco-conception

Le T3 s'intègre dans le mail planté Nord-Sud du stade sans nuire à la continuité écologique. Le décrochement de la ligne facilite les déplacements décarbonés des spectateurs (jusqu'à 60 000 dans le stade). Le site est désengorgé et la qualité de l'air préservée.

Désenclaver et relier de nouveaux quartiers à travers des lignes de bus à haut niveau de service

BHNS B3 et B4 pour la Métropole Aix-Marseille Provence



Améliorer la desserte en bus du territoire francilien

Conduite de l'opération Bus entre Seine



LIEU
Marseille

CLIENT
Métropole Aix-Marseille-Provence

ÉQUIPE
setec (mandataire),
Gautier+Conquet,
PIXXIM

MISSION
MOE complète
- dossiers
réglementaires
- Trafic /
Stationnement -
Conception 3D CIM
- Concertation

MONTANT DE LA MISSION
27,5 M€

REPÈRE
9 Km de ligne

DATES
2019-2025



Le projet

La mise en œuvre de la ligne de BHNS B4 dans les quartiers nord et est de Marseille vise à améliorer les liaisons interquartiers. Longue de 8 km, intégrant 16 stations, elle desservira 4 arrondissements des quartiers Nord et Est (12e, 13e, 14e et 15e) et 3 pôles d'échanges (Gèze, Frais Vallon et La Fourragère). Sont prévus également des compléments d'aménagement de la ligne BHNS B3 entre le pôle d'échanges de Frais Vallon et le métro La Rose.

Avec une fréquentation estimée à 30 000 voyageurs par jour, la ligne B4 doit devenir la ligne de surface la plus fréquentée du réseau de transport marseillais.



Principaux enjeux

- > Désenclaver et relier les quartiers périphériques de Marseille
- > Renforcer le maillage du réseau de transports en commun en site propre ; créer une offre de déplacements alternative à la voiture
- > Reconfigurer les espaces publics traversés.



Focus eco-conception

Le projet inclut la création des espaces apaisés avec la plantation de 250 arbres le long de la ligne, renforçant la biodiversité urbaine et contribuant à la lutte contre les îlots de chaleur.

LIEU
France – Val d'Oise,
Yvelines)

CLIENT
Île-de-France
Mobilités

ÉQUIPE
**setec (setec
organisation)**

MONTANT DE LA MISSION
2 500 000 €

REPÈRE
- 8,2 km de voies
dédiées aux bus
- Mise en service
prévue : 2028

DATES
Août 2022 – Novembre
2031



Le projet

Bus Entre Seine vise à améliorer la régularité et l'efficacité des transports en commun entre Argenteuil, Bezons, Sartrouville et Cormeilles-en-Parisis. Le projet prévoit 8,2 km de voies dédiées aux bus, un itinéraire cyclable, et la requalification des espaces publics pour renforcer l'attractivité des transports en commun. Connecté aux principaux réseaux de transport, il vise à fluidifier les déplacements et encourager une mobilité durable en réduisant l'utilisation de la voiture individuelle.



Principaux enjeux

- > Fluidifier les déplacements
- > Optimiser l'intermodalité
- > Favoriser la transition écologique en encourageant les transports en commun et les mobilités douces tout en requalifiant l'espace public



Focus eco-conception

Le projet privilégie une approche durable avec des voies dédiées, des aménagements cyclables, une réduction des émissions de CO₂ et une intégration paysagère, contribuant à un développement urbain plus respectueux de l'environnement.

Faire de Paris une ville 100 % cyclable

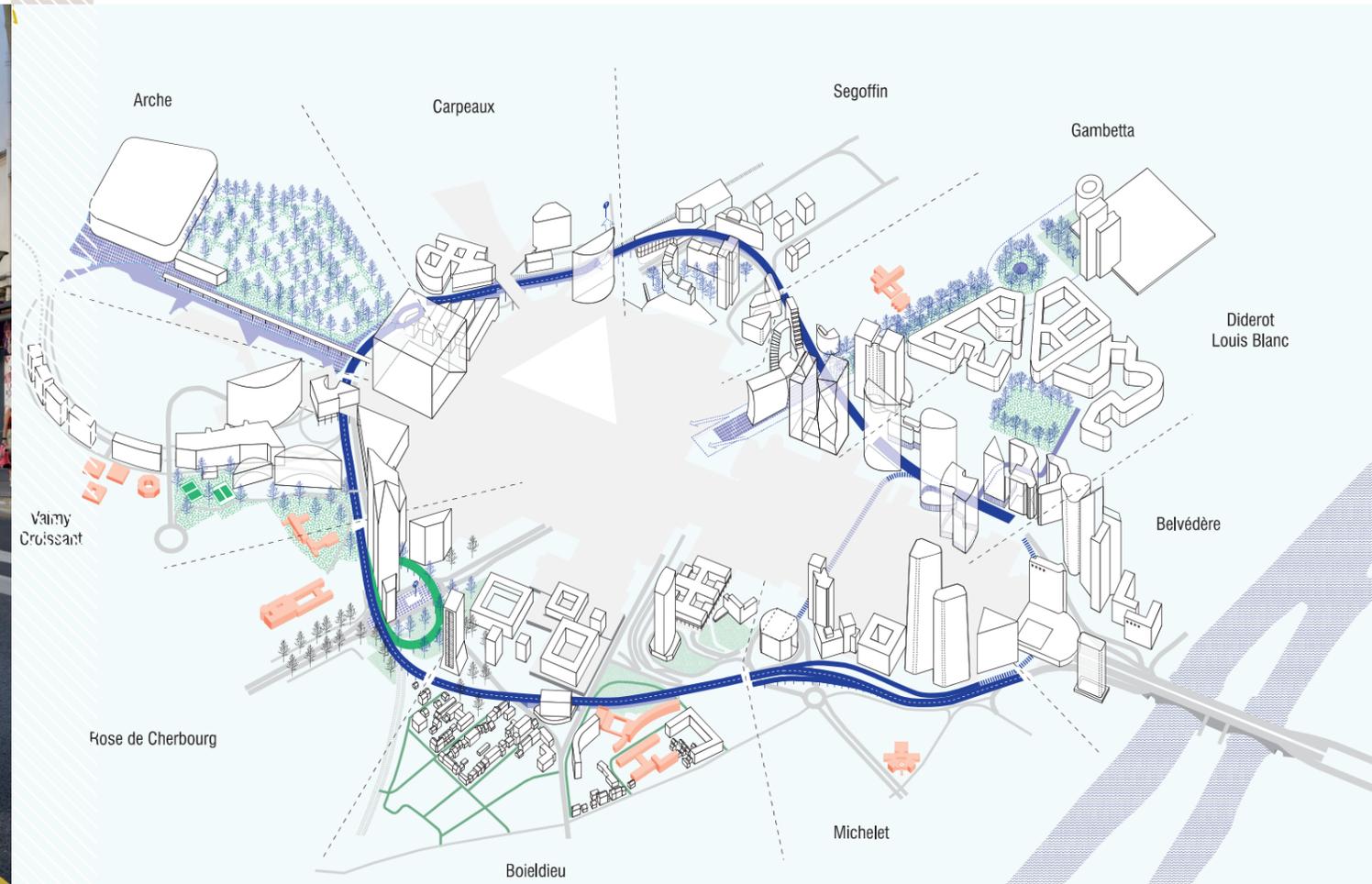
Aménagements cyclables de la Ville de Paris



© Christophe Belin

Transformer une infrastructure routière hostile en boulevard urbain apaisé

aménagement du boulevard circulaire de La Défense RD993



LIEU

Paris

CLIENT

Ville de Paris

ÉQUIPE

setec (setec tpi), atelier Nous, Wagon Landscape, Solcy

MISSION

Maîtrise d'œuvre

MONTANT DE LA MISSION

170 000 000 €

REPÈRE

150 km de linéaire

DATES

2021 – 2025



Le projet

La Ville de Paris porte l'ambition forte d'aménager le territoire pour l'apaiser et le rendre vivable. L'ère de la ville pensée pour la voiture est révolue. Solution alternative aux mobilités carbonées et réservoir d'urbanité, les pistes cyclables sont essentielles à la ville post-carbone. Afin de rendre la capitale 100 % cyclable, **setec** assure la maîtrise d'œuvre des aménagements cyclables de la Ville de Paris de 2021 à 2025.



Principaux enjeux

- › Développer l'urbanisme qui répond à l'urgence climatique,
- › Renforcer l'attractivité des aménagements cyclables,
- › S'insérer dans le cadre patrimonial contraint.



Focus eco-conception

Les 150 km de pistes cyclables renouvellent la hiérarchie entre les mobilités et contribuent à réduire la voiture en ville. L'échelle du projet a un impact réel et immédiat sur la qualité de vie à Paris.

LIEU

Paris la Défense

CLIENT

Conseil Départemental des Hauts-de-Seine

ÉQUIPE

setec (setec tpi), NMA, Alphaville, Ville en œuvre

MISSION

Schéma directeur et études préliminaires, maîtrise d'œuvre de la section ouest

REPÈRE

17 ha

DATES

mars 2021 – mars 2030



Le projet

La requalification d'une infrastructure routière hostile en boulevard urbain apaisé, végétalisé et ouvert à toutes les mobilités est le signe fort d'une révolution urbaine. Le projet rationalise les voiries en faveur des mobilités douces et libère des emprises pour animer le boulevard circulaire. L'opération offre une nouvelle vie aux ouvrages d'art dans la logique de l'économie circulaire.



Principaux enjeux

- › Effacer le caractère routier de l'infrastructure et intégrer les modes doux,
- › Résorber les fractures urbaines,
- › Révéler des espaces valorisables.



Focus eco-conception

La réorganisation des mobilités permet la réémergence de 16 hectares de sols perméables. Le projet ambitionne de planter 500 arbres pour structurer le réseau d'espaces publics par la fraîcheur en ville.

Aménager une vélo route pour améliorer la mobilité quotidienne

Développement d'infrastructures eco-conçues pour promouvoir les transports décarbonés



Adapter des infrastructures existantes

Agrandissement à 43 m des lignes T1 et T2 du tramway de Lyon



LIEU
Région AURA

CLIENT
Communautés de
Communes Rumilly
Terres de Savoie
(74) - Grand Lac (73)

ÉQUIPE
setec (setec als)

MISSION
MOE complète +
OPC + Missions
complémentaires

MONTANT DE LA MISSION
8,9 M€

DATES
Nov. 2023 -
Déc. 2028



Le projet

Le tracé a pour objectif l'aménagement d'une véloroute structurante à vocation cyclo touristique et mobilités actives quotidiennes

Le projet s'intègre sur des infrastructures routières en milieu urbain et périurbain, et prévoit la création d'une partie des infrastructures en milieu naturel sensible.

Trois haltes de repos sont aménagées et équipées sur les 20km du tracé retenu, qui traverse Rumilly et relie 8 communes réparties dans 2 collectivités intercommunales et 2 départements.



Principaux enjeux

> Mise en adéquation de l'écoconception de l'infrastructure avec son contexte urbain et environnemental

> Expertise de la crédibilité et de l'attractivité des segments aménagés en voirie partagée

> Optimisation et homogénéisation des segments du tracé pour sécuriser l'acceptabilité des aménagements



Focus eco-conception

Le contexte environnemental de certaines zones traversées requiert une démarche sensible d'écoconception, tant dans la structure que dans l'expertise géotechnique et le choix des matériaux et revêtements.

LIEU
Lyon (69)

CLIENT
Systral Mobilités

ÉQUIPE
setec (mandataire)
MAD (architecte)

MISSION
MOE complète

REPÈRE
38 stations - 1
dépôt - 12 zones
de manoeuvre
- 4 communes
desservies

DATES
2021 - en cours



Le projet

Depuis leur mise en service en 2001, les lignes T1 et T2 du tramway de Lyon ont connu une hausse de fréquentation importante, liée au développement du réseau de transport à l'échelle de l'agglomération. Il est donc apparu nécessaire d'augmenter leur capacité en allongeant les rames de 32 à 43 m.

Le projet consiste en une adaptation des infrastructures et systèmes existants afin de permettre la circulation des rames de 43 m sur les lignes T1 et T2, ainsi que leur maintenance sur le dépôt tramway de Saint-Priest.



Principaux enjeux

> Intervenir sur une ligne en exploitation en limitant les impacts pour les voyageurs,

> Intégrer les interfaces avec les projets connexes, en lien notamment avec le réaménagement des places traversées

> Gérer la complexité des systèmes et de l'aménagement urbain.



Focus eco-conception

Le projet est un exemple réussi de mutabilité d'une infrastructure pour s'adapter à son environnement et à un flux croissant de voyageurs. Un maximum de matériaux sont réemployés et adaptés, notamment les bordures et les poteaux LAC.

Intégrer les mobilités décarbonées sur un axe urbain majeur

Prolongement du tramway T3



© Anne Claude Barbier

LIEU

Paris

CLIENT

Ville de Paris

ÉQUIPE

setec (setec tpi),
Reichen et Robert
& Associés

MISSION

Maîtrise d'œuvre

MONTANT DE LA MISSION

65 000 000 €

REPÈRE

Linéaire de 4 km

DATES

Jan. 2013 - déc.
2019



Le projet

Le prolongement du tramway T3 s'inscrit entre les portes de la Chapelle et d'Asnières sur un territoire riche et varié. Il emporte le renouvellement urbain et la refonte des espaces publics. Il répond à deux objectifs majeurs : l'amélioration de la mobilité urbaine et la requalification des boulevards historiques des maréchaux.



Principaux enjeux

- › Fluidifier la circulation des 19 carrefours de la ligne,
- › Maîtriser l'incidence des travaux sur la mobilité,
- › Conserver au maximum la chaussée existante.



Focus eco-conception

L'opération induit un report modal vers les déplacements décarbonés : tram et mobilités douces. Le projet désimperméabilise 15 000 m² de sol et accueille 415 arbres. 40 % des structures de chaussées sont conservées.



setec

INGÉNIEURS & CITOYENS



Un esprit Ingénieurs & Citoyens

Les collaborateurs de **setec**, conscients des défis environnementaux et sociétaux, ont choisi d'adopter une démarche engagée en tant qu'Ingénieurs et Citoyens.

En tant que citoyens, nous affirmons notre sensibilité aux enjeux climatiques et notre volonté de participer activement à la transformation de notre écosystème.

En tant qu'ingénieurs, nous apportons des solutions concrètes et innovantes.

Ce book incarne l'ambition de **setec** de construire des villes et territoires adaptés aux grands enjeux d'aujourd'hui et de demain, tout en restant fidèle à ses valeurs et à son esprit d'indépendance.

www.setec.fr